

pet
lubricants

КАТАЛОГ ПРОДУКЦІЇ



орні оливи для легкових авто
оливи для сільськогосподарської техніки
рідини для АКПП оливи для вантажних авто
оливи для двигунів з ГБО
трансмісійні оливи універсальні мастила
отранспорту



drive petly

Opet Fuchs Madeni Yağ A.Ş. – одна з найбільших промислових компаній Туреччини, виробляє та реалізує автомобільні та промислові мастильні матеріали, засоби з догляду за автомобілями, а також надає післяпродажні послуги. Виробничі потужності розташовані в індустріальному регіоні İzmir Çiğli Atatürk.

Система менеджменту Компанії та її виробничих активів відповідає вимогам міжнародних стандартів ISO 9001, ISO 14001, ISO 16949 і OHSAS 18001.

Продукція має допуски провідних виробників техніки: MAN, Volvo, Volkswagen, Mercedes-Benz, Ford и та ін.

Більш детально ознайомитись з продукцією та сферами її застосування ви можете в даному каталозі або на сайті www.opetoil.com.ua

fulltech

FULLTECH 10W-60	10
FULLTECH 0W-40	11
FULLTECH 0W-30	12
FULLTECH 5W-30	13

Fullmax

FULLMAX 5W-40	16
FULLMAX LPG 5W-40	17
FULLMAX LE 5W-30	18
FULLMAX 0W-30	19
FULLMAX 5W-30	20
FULLMAX RN 5W-30	21
FULLMAX 10W-30	22
FULLMAX DIESEL 10W-40	23
FULLMAX 10W-40	24
FULLMAX LPG 10W-40	25
FULLMAX TF-B 0W-30	26
FULLMAX TF-BD 5W-30	27
FULLMAX TF-D 0W-30	28

Fulllife

FULLLIFE S 10W-40	32
FULLLIFE 15W-40	33
FULLLIFE 20W-50	34
FULLLIFE LPG 20W-50	35
FULLLIFE 5W-30	36
FULLLIFE LPG 5W-30	37

fullpro

FULLPRO HT LSPS 5W-30	40
FULLPRO HT LSPS 10W-40	41
FULLPRO HT MSPS 10W-30	42
FULLPRO HT MSPS 15W-40	43
FULLPRO HT SYN LD 5W-30	44
FULLPRO HT SYN 10W-40	45
FULLPRO HT 10W-40	46
FULLPRO HT 15W-40	47

fullmaster

FULLMASTER 10W-40	50
FULLMASTER 15W-40	51
FULLMASTER 20W-50	52
FULLMASTER TURBO 15W-40	53

fullmoto

FULLMOTO 4T 10W-40	56
FULLMOTO 4T SCT 10W-40	57
FULLMOTO 4T SCT 20W-40	58
FULLMOTO SPR 2T	59

fullmono

CEPIЯ FULLMONO XH	62
CEPIЯ FULLMONO HD	63

fulltrac

FULLTRAC 2T	66
FULLTRAC FLUID X 10W-30	67
FULLTRAC FLUID III 20W-30	68

fullgear

FULLGEAR FRM MT-D 75W-90	72
FULLGEAR FRM MT 75W-90	73
FULLGEAR FRM 75W-80	74
FULLGEAR FRM 75W-90	75
FULLGEAR FRM 75W-140	76
FULLGEAR LS 80W-90	77
FULLGEAR HYP MT 80W-90	78
FULLGEAR HYP EP MT 90	79
FULLGEAR HYP PLUS 85W-140	80
CEPIЯ FULLGEAR HYP EP	81
FULLGEAR EP MT 80W	82
CEPIЯ FULLGEAR EP	83
CEPIЯ FULLGEAR	84
CEPIЯ FULLGEAR CT	85
FULLGEAR FD 10W-30	86

ATF

ATF XO	90
ATF DX II	91
ATF DX III	92

Антифриз Special

ANTIFREEZE SPECIAL	96
EXTENDED LIFE ANTIFREEZE	97
SUPER ANTIFREEZE	98
HBF DOT 4	100
HBF DOT 3	101

dura

CEPIЯ DURA T	104
CEPIЯ DURA	105

optima

CEPIЯ OPTIMA	108
--------------	-----

arga

ARGA COMPLEX 2	112
ARGA SUPER EPX 2	113
ARGA SUPER EP 00	114
CEPIЯ ARGА SUPER EP	115
CEPIЯ ARGА B	116
CEPIЯ ARGА CHASSIS	117

Характеристики продукції

сфера застосування



Тюніговані авто



Вантажні авто



Мотоцикли



Системи закритих передач



Легкові авто



Будівельна техніка



Скутери



Підшипники



Легкі комерційні авто



Агри



Гідравлічні циліндри



Шасі

складові



Синтетика



Мінеральні



Традиційні



Літєві



На синтетичній основі



Технологія Органічних Кислот



Літєвий комплекс



Кальцієві



Силікат

присадки



Екстремальний тиск (EP)



Для когезії



Проти зносу (AW)



Високе лужне число

спеціальна сфера застосування



ЗНГ



Самоблокуювальні диференціали



Стійкість до високих температур



Системи вихлопу



Автоматичні трансмісії



Дисульфід молібдену



Гідропідсилювач керма

переваги



Економія пального



Подовжені інтервали заміни



Легкий холодний пуск



Високий індекс в'язкості



Водостійкість

Максимальна ефективність в екстремальних умовах

Opel Fulltech - моторні оливи для тих, хто віддає перевагу швидкості та надає особливу увагу кожній деталі свого автомобіля.

Моторні оливи Fulltech розроблені із використанням суміші високоякісних базових олив та присадок, демонструють максимальну ефективність роботи навіть при самих екстремальних умовах експлуатації автомобіля. Завдяки спеціальній формулі вони відмінно працюють при низьких температурах навколишнього середовища, забезпечуючи економію пального та захист від зносу.

Моторні оливи Fulltech захищають ваш двигун на максимальному рівні, надаючи вам задоволення від керування вашим автомобілем.



10W-60



Fulltech 10W-60 - синтетична моторна олива, розроблена за інноваційною технологією. Спеціально підібраний пакет присадок забезпечує неперевершену ефективність роботи двигуна в екстремальних умовах: легкий холодний пуск, тривку масляну плівку на поверхні деталей двигуна та низьку витрату оливи.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Тонкий шар тривкої масляної плівки на поверхні деталей двигуна знижує тертя та ефективно знижує знос двигуна.
- Олива має високу стійкість до температурних впливів.
- Оливі притаманна висока стабільність в умовах високих температур.
- Відмінні показники плинності захищають двигун від зносу, забезпечуючи миттєве змащування деталей двигуна під час пуску в холодних погодних умовах.
- Олива має низьку випаровуваність, що зменшує споживання оливи і запобігає забрудненню довокілля вуглеводнями.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Доцільна до використання у бензинових або дизельних двигунах нового покоління легкових і легких комерційних автомобілів.
- Особливо рекомендується для модифікованих і спортивних автомобілів.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA A3/B3
- API SL/CF

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,850
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	173,0
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	23,5
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	175
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-36
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	9,6

Неперевершена ефективність в екстремальних умовах

Fulltech

0W-40

Fulltech 0W-40 - синтетична моторна олива, яка відповідає високим вимогам експлуатаційних показників сучасних високопотужних двигунів. Спеціальна формула забезпечує економію пального та мінімізує знос двигуна навіть за умов довгих міжсервісних інтервалів.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Відмінні характеристики плинності оливи захищають двигун від зносу, забезпечуючи швидке змащування деталей двигуна під час його пуску.
- Неперевершена стійкість до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.
- Зменшує споживання оливи завдяки низькій випаровуваності і запобігає забрудненню довікля вуглеводнями.
- Покращені антифрикційні властивості забезпечують економію пального.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Доцільна до використання у двигунах із системами прямого або непрямого впорскування, з/без турбонаддуву.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA A3/B4
- API SN
- MB-APPROVAL 229.5
- PORSCHE A40



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,845
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	76,9
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	13,5
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	180
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-42
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	9,9



Fulltech

Неперевершена ефективність в умовах дуже низьких температур

0W-30



Fulltech 0W-30 - синтетична моторна олива, розроблена для використання в сучасних бензинових та дизельних двигунах легкових та легких комерційних автомобілів. Спеціальна формула оливи забезпечує відмінні показники чистоти деталей двигуна, неперевершений рівень його захисту та економії пального.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує відмінний захист двигунів нового покоління і високі експлуатаційні показники бензинових і дизельних двигунів за будь-яких умов експлуатації.
- Покращені антифрикційні властивості забезпечують вражаючий рівень економії пального.
- Неперевершена стійкість до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.
- Відмінні характеристики плинності оливи в умовах холодної погоди захищають двигун від зносу, забезпечуючи швидке змащування деталей двигуна під час його пуску.
- Олива має низьку випаровуваність, що зменшує споживання оливи і запобігає забрудненню довілля вулгеводнями.



ЗАСТОСУВАННЯ

- Доцільна до використання у бензинових і дизельних двигунах легкових або легких комерційних автомобілів, виготовлених за новими технологіями.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA A5/B5
- API SL/CF

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,845
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	49,6
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	9,6
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	181
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-54
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	10,4

Неперевершена ефективність для подовжених інтервалів заміни

fulltech

5W-30

Fulltech 5W-30 - синтетична моторна олива, що задовольняє вимоги експлуатаційних показників для двигунів, виготовлених за новою технологією. Спеціально розроблена для Volkswagen, BMW та Mercedes-Benz. Також може використовуватися в інших дизельних або бензинових двигунах легкових і легких комерційних автомобілів. Спеціальна формула покращує ефективність систем обробки відпрацьованих газів, таких як Дизельний сажовий фільтр (DPF) та Трикомпонентний каталітичний нейтралізатор (TWC) та подовжує термін їх служби.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Передова технологія присадок забезпечує відмінний захист двигуна проти зносу в екстремальних умовах експлуатації.
- Покращені антифрикційні властивості забезпечують економію пального.
- Активні миючі властивості оливи запобігають утворенню відкладень і шламу, підтримують деталі двигуна у чистоті, зменшуючи експлуатаційні витрати.
- Неперевершена стійкість до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Доцільна до використання у бензинових або дизельних двигунах легкових і легких комерційних автомобілів.
- Особливо рекомендується для автомобілів марок Volkswagen, BMW та Mercedes-Benz.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA C3
- API SN
- BMW LL-04
- MB-APPROVAL 229.51
- PORSCHE C30
- VW 507 00/504 00



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,851
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	66,7
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	11,5
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	168
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	182
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-48
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	8,5



Максимальний захист вашого двигуна

Opel Fullmax - серія моторних олив, призначених для використання в двигунах автомобілів, що експлуатуються в змішаному режимі - як у місті, так і на трасі.

Моторні оливи Fullmax, завдяки спеціально підібраній композиції високоякісних базових олив та присадок, забезпечують максимальний захист двигуна від зносу при тривалому русі по трасі, а також від впливу підвищених температур в режимі "старт-стоп" у місті.

Opel Fullmax - для відповідальних водіїв.



5W-40



Fullmax 5W-40 - синтетична моторна олива, яка забезпечує відповідність вимогам нових бензинових та дизельних двигунів, що працюють в екстремальних умовах. Високий індекс в'язкості базових олів та спеціальна формула присадок забезпечують відмінний захист двигуна та економію пального.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Неперевершена стійкість оливи до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.
- Високий індекс в'язкості оливи забезпечує відмінну роботу двигуна в умовах мінливої погоди.
- Відмінні показники плинності оливи під час холодних погодних умов забезпечують захист двигуна від зносу, швидко змащуючи його деталі під час пуску.
- Високі миючі властивості оливи забезпечують чистоту деталей двигуна.



ЗАСТОСУВАННЯ

• Підходить для використання у бензинових та дизельних двигунах легкових та легких комерційних автомобілів з відповідними вимогами щодо в'язкості та рівня робочих характеристик.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA A3/B4
- API SN
- FIAT 9.55535-N2
- MB-APPROVAL 229.5
- OPEL LL-B-025
- PORSCHE A40
- RENAULT RN 0710/0700
- VW 505 00/502 00

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,856
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	75,6
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	13,3
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	180
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	242
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-39
Загальне лужне число, мгКОH/г	ASTM D 2896	11,7

Максимальний захист із синтетичною технологією для автомобілів, що працюють на зрідженому нафтовому газі (LPG)

Fullmax

LPG 5W-40

Fullmax LPG 5W-40 - синтетична моторна олива, що забезпечує неперевершений захист для нових двигунів, виготовлених за сучасними технологіями та оснащених газобалонними установками, навіть у екстремальних умовах експлуатації. Її спеціальна формула, що включає високоякісні базові оливи та присадки, розроблені за передовими технологіями, знижує знос та забезпечує економію пального.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Олива має додаткові властивості зниження зносу.
- Неперевершена стійкість оливи до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.
- Висока миюча здатність оливи підтримує чистоту деталей двигуна.
- Відмінні показники плинності оливи під час холодних погодних умов забезпечують захист двигуна від зносу, швидко змашуючи його деталі під час пуску.
- Високий індекс в'язкості оливи забезпечує відмінну роботу двигуна в умовах мінливої погоди.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Рекомендується для використання в легкових та легких комерційних автомобілях, виготовлених за сучасними технологіями, з двигунами, що працюють на зрідженому нафтовому газі (LPG).

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA A3/B4
- API SN



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,856
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	75,6
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	13,3
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	179
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	242
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-39



Синтетична моторна олива для автомобілів, оснащених системами обробки вихлопів DPF або TWC

LE 5W-30



Fullmax LE 5W-30 - синтетична моторна олива, що відповідає найновішим вимогам щодо забезпечення робочих показників сучасних двигунів. Вона спеціально розроблена для бензинових або дизельних двигунів легкових і легких комерційних транспортних засобів, оснащених системами обробки відпрацьованих газів - Дизельним сажовим фільтром (DPF) та Трикомпонентним каталітичним нейтралізатором (TWC).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Спеціальна формула оливи підвищує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів, таких, як DPF та TWC, та подовжує термін експлуатації цих систем.
- Висока миюча здатність оливи контролює процеси утворення шкідливих відкладень і шламу, у такий спосіб підтримуючи чистоту деталей двигуна та знижуючи рівень експлуатаційних витрат.
- Покращені характеристики зі зниження тертя забезпечують економію пального.
- Неперевершена стійкість оливи до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.
- Відмінні показники плинності оливи під час холодних погодних умов забезпечують захист двигуна від зносу, швидко змащуючи його деталі під час пуску.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Особливо рекомендується для використання в автомобільній техніці, оснащених системами обробки відпрацьованих газів, такими як DPF та TWC.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA C3, C2
- API SN
- GM DEXOS 2
- MB-APPROVAL 229.51
- PSA B71 2290
- VW 505 01/505 00/502 00

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,858
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	74,7
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	12,4
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	165
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	238
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-45
Загальне лужне число, мгКОH/г	ASTM D 2896	6,5

Максимальний захист при низьких температурах

Fullmax

0W-30

Fullmax 0W-30 - синтетична моторна олива, яка відповідає вимогам сучасних двигунів. Призначена для використання в бензинових та дизельних двигунах сучасних легкових та легких комерційних автомобілів. Її спеціальна формула забезпечує чистоту двигуна, неперевершений захист двигуна та економію пального.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує відмінний захист від зносу, а також економію пального в сучасних бензинових та дизельних двигунах.
- Неперевершена стійкість оливи до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.
- Відмінні показники плинності оливи під час холодних погодних умов забезпечують захист двигуна від зносу, швидко змащуючи його деталі під час пуску.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Призначена для використання в бензинових та дизельних двигунах легкових та легких комерційних автомобілів.
- Рекомендується для використання в автомобілях Ford, оснащених дизельними двигунами.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA C2
- AFORD WSS M2C950-A



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,847
В'язкість@40 °C, мм²/с	ASTM D 445	51,7
В'язкість@100 °C, мм²/с	ASTM D 445	9,7
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	177
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	220
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-45
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	7,73

5W-30



Fullmax 5W-30 - синтетична моторна олива, розроблена для бензинових та дизельних двигунів легкових та легких комерційних автомобілів. Забезпечує економію пального та ефективний захист від зносу завдяки спеціально розробленим пакетам присадок та високоякісним базовим оливам.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Неповершена стійкість оливи до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів.
- Забезпечує відмінний контроль сажо-, шламо- та відкладоутворення, а також чистоту двигуна
- Високий індекс в'язкості оливи забезпечує відмінну роботу двигуна в умовах мінливої погоди.
- Відмінні показники плинності оливи під час холодних погодних умов забезпечують захист двигуна від зносу, швидко змащуючи його деталі під час пуску.
- Зменшує споживання оливи завдяки низькій випаровуваності і запобігає забрудненню довокілля вуглеводнями.



ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у бензинових та дизельних двигунах легкових та легких комерційних автомобілів.
- Може використовуватись у легкових автомобілях марки Ford та легкій комерційній техніці з Дизельним сажовим фільтром (DPF) та без, що вимагають відповідності специфікаціям Ford WSS-M2C-913-B, Ford WSS-M2C913-C та Ford WSS-M2C913-D.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA A5/B5, A1/B1
- API SL/CF
- FORD WSS-M2C913-D
- RENAULT RN 0700

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,853
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	54,2
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	9,7
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	167
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-45
Загальне лужне число, мгКОH/г	ASTM D 2896	10,3

Максимальний захист для автомобілів Renault

Fullmax

RN 5W-30



Fullmax RN 5W-30 - синтетична моторна олива, що задовольняє вимоги забезпечення робочих показників двигунів нового покоління. Спеціально розроблена для автомобілів Renault; також може використовуватись у дизельних і бензинових двигунах легкових і легких комерційних автомобілів. Спеціальна формула продукту забезпечує хороший холодний пуск, знижену витрату оливи та мінімізує викиди відпрацьованих газів.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Низький вміст сульфатної золи, фосфору та сірки (Low SAPS) забезпечує покращення ефективності роботи і подовження строку служби систем обробки відпрацьованих газів, таких як Дизельний сажовий фільтр (DPF) та Трикомпонентний каталітичний нейтралізатор (TWC).
- Відмінна циркуляція оливи в умовах холодної погоди захищає двигун від зносу, забезпечуючи оперативне змащення деталей двигуна під час пуску.
- Висока мюоча здатність контролює утворення відкладень і шламу в умовах високих температур, підтримує чистоту деталей двигуна і скорочує витрати на ремонт.
- Висока стійкість оливи до дії термальних впливів та окислювання підтримує її робочі показники упродовж усього подовженого інтервалу заміни, що рекомендується виробником двигуна.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Може використовуватись в автомобілях марки Renault з Дизельним сажовим фільтром (DPF), що потребують відповідності специфікації RN 0720.
- Доцільно використовувати в легкових та легких комерційних автомобілях з відповідним рівнем вимог щодо в'язкості та експлуатаційних показників.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA C4
- MB-APPROVAL 226.51
- RENAULT RN 0720

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,850
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	73,3
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	12,2
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	166
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-42
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	8,2



Максимальний захист на синтетичній основі для дизельних двигунів

10W-30



Fullmax 10W-30 - моторна олива на синтетичній основі, що відповідає найвищим експлуатаційним вимогам дизельних двигунів. Забезпечує ефективний захист навіть тоді, коли двигун працює на пальному з високим вмістом сірки. Склад оливи є поєднанням спеціально підібраних базових олив та формули з присадками, створеними за новою технологією.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Відмінні показники плинності оливи під час холодних погодних умов забезпечують захист двигуна від зносу, швидко змащуючи його деталі під час пуску.
- Забезпечує економію пального за рахунок спеціальної формули.
- Активні миючі властивості оливи забезпечують чистоту деталей двигуна, контролюючи процеси утворення відкладень і шламу.
- Покращені властивості оливи для роботи в умовах високих і низьких температур забезпечують захист деталей двигуна за будь-яких погодних і дорожніх умов.
- Відмінна стабільність в'язкісно-температурних характеристик підтримує незмінність робочих показників оливи упродовж інтервалів заміни, рекомендованих виробниками двигунів.

ЗАСТОСУВАННЯ

• Підходить для використання у дизельних двигунах з низьким рівнем викидів, оснащених системою турбонаддуву, провідних автовиробників, особливо Ford.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA E7
- API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF
- RENAULT RLD-2
- VOLVO VDS-3
- FORD WSS-M2C921-A

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,875
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	70,7
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	10,9
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	144
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	236
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-42
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	11,5

Максимальний захист на синтетичній основі для дизельних двигунів

Fullmax

Fullmax DIESEL 10W-40 - моторна олива на синтетичній основі. Розроблена з метою забезпечення вимог щодо експлуатаційних показників дизельних двигунів пасажирських і легких комерційних транспортних засобів. Склад оливи, що є поєднанням високоякісних базових олив та формули з присадками, створеними за новою технологією, забезпечує неперевершений захист двигуна.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Відмінні показники плинності оливи під час холодних погодних умов забезпечують захист двигуна від зносу, швидко змащуючи його деталі під час пуску.
- Активні миючі властивості оливи забезпечують чистоту деталей двигуна, контролюючи процеси утворення відкладень і шламу.
- Покращені властивості оливи для роботи в умовах високих і низьких температур забезпечують захист деталей двигуна за будь-яких погодних і дорожніх умов.

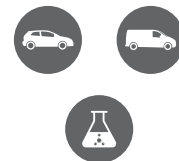
ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у дизельних двигунах легкових та легких комерційних автомобілів.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA B4
- API CF
- MB-APPROVAL 229.1
- VW 505 00/501 01/500 00

DIESEL 10W-40

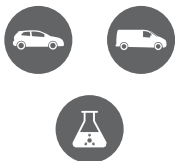


ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,875
В'язкість@40 °C, мм²/с	ASTM D 445	97,5
В'язкість@100 °C, мм²/с	ASTM D 445	14,4
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	153
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	229
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-33
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	10,4



10W-40



Fullmax 10W-40 - моторна олива на синтетичній основі. Розроблена з метою забезпечення вимог щодо високих експлуатаційних показників пасажирських та легких комерційних транспортних засобів. Ця олива, що є унікальним поєднанням високоякісних базових олів та формули з присадками, створеними за новою технологією, забезпечує неперевершений захист двигуна.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Подовжує термін служби двигуна за рахунок майже 10-ти* кратного покращення рівня захисту шатунних підшипників від зносу.
- Відмінні показники плинності оливи під час холодних погодних умов забезпечують захист двигуна від зносу, швидко змащуючи його деталі під час пуску.
- Високі миючі властивості оливи забезпечують чистоту деталей двигуна, контролюючи процеси утворення відкладень і шламу.
- Покращені властивості оливи для роботи в умовах високих і низьких температур забезпечують захист деталей двигуна за будь-яких погодних і дорожніх умов.

*** За результатами випробування SEQUENCE VIII (ASTM D 6709), що проводився у лабораторії API.**

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у бензинових та дизельних двигунах легкових та легких комерційних автомобілів з/без турбонадуву.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA A3/B3, A3/B4
- API SL/CF
- MB-APPROVAL 229.1
- VW 505 00/501 01/500 00

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,875
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	97,58
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	14,43
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	153
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	229
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-36
Загальне лужне число, мгКОH/г	ASTM D 2896	10,4

Максимальний захист на синтетичній основі для автомобілів, що працюють на зрідженому нафтовому газі (LPG)

Fullmax

Fullmax LPG 10W-40 - моторна олива на синтетичній основі. Розроблена для ефективного змащування деталей двигунів автомобілів, переобладнаних для роботи на ЗНГ (LPG). Містить спеціальні протизносні присадки для мінімізації зносу двигуна.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Підтримує чистоту деталей двигуна і подовжує його життя за рахунок контролю утворення відкладень і шламу.
- Висока стійкість оливи до окислювання підтримує її робочі показники упродовж усього інтервалу до наступної заміни.
- Забезпечує легкий запуск двигуна навіть при низьких температурах.
- Підтримує змащення двигуна навіть за екстремальних умов завдяки тривкій і міцній масляній плівці.

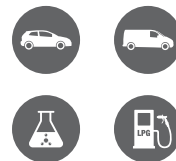
ЗАСТОСУВАННЯ

- Рекомендується для використання в автомобілях нового покоління з двигунами, що працюють на зрідженому нафтовому газі (LPG).

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

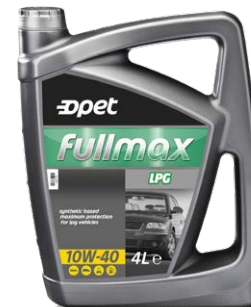
- ACEA A3/B4
- API SL/CF

LPG 10W-40



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,876
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	96,4
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	14,1
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	150
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	220
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-30



TF-B 0W-30



Fullmax TF-B 0W-30 - синтетична моторна олива, яка відповідає вимогам Євро 6 до бензинових двигунів легкових автомобілів та комерційних вантажівок. Розроблена для малопотужних бензинових двигунів FIAT. Спеціальна формула забезпечує відмінний холодний пуск, зниження витрати оливи, мінімізацію відпрацьованих газів та економію пального.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Спеціальна формула забезпечує ефективність роботи систем додаткової обробки відпрацьованих газів та продовжує строк їх служби.
- Сучасна технологія присадок забезпечує відмінний захист двигуна від зносу в режимах старт-стоп.
- Покращені антифрикційні властивості забезпечують економію пального.
- Відмінна плинність в холодних погодних умовах забезпечує швидке змащування деталей двигуна під час першого пуску, захищаючи двигун від зносу.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Рекомендовано для автомобілів FIAT з бензиновим двигуном Євро 6, який потребує специфікації FIAT 9.55535-GS1.
- Також може використовуватись в легкових автомобілях та легких комерційних вантажівках у відповідності вимогам до олив цих автовиробників.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA C2
- FIAT 9.55535-GS1

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,843
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	51,7
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	9,8
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	178
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	226
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-39

Максимальний захист бензинових та дизельних двигунів нового покоління

Fullmax

TF-BD 5W-30

Fullmax TF-BD 5W-30 - синтетична моторна олива, яка відповідає вимогам виробників сучасних бензинових та дизельних двигунів. Розроблена для автомобілів FIAT. Спеціальна формула забезпечує холодний пуск, зниження витрати оливи, мінімізацію відпрацьованих газів та економію пального.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Спеціальна формула забезпечує ефективність роботи систем додаткового очищення відпрацьованих газів - Дизельний сажовий фільтр (DPF) та Трикомпонентний каталітичний нейтралізатор (TWC), та подовжує строк їх служби.
- Відмінні миючі властивості забезпечують чистоту деталей двигуна завдяки контролю процесів утворення відкладень та шламу.
- Непервершені антифрикційні властивості забезпечують економію пального.
- Стійкість до впливу температур та окиснення підтримує робочі характеристики оливи протягом усього міжсервісного інтервалу, рекомендованого виробником двигуна.
- Відмінні показники плинності оливи забезпечують швидке змащування деталей двигуна під час першого пуску, захищаючи від зносу.
- Сучасні технології присадок забезпечують відмінний захист від зносу двигуна в екстремальних умовах експлуатації.
- Мінімізує відкладення на турбокомпресорі, покращуючи ефективність роботи обладнання та подовжуючи строк його служби.

ЗАСТОСУВАННЯ

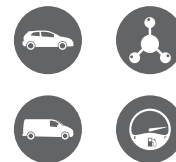
- Рекомендовано для автомобілів FIAT, який потребує специфікації FIAT 9.55535-S1.
- Також може використовуватись в легкових автомобілях та легких комерційних вантажівках у відповідності вимогам до оливи цих автовиробників.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA C2
- ACEA A5/B5, A1/B1
- API SN
- FIAT 9.55535-S1
- PSA B712290
- RENAULT RN 0700

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,854
В'язкість@40 °C, мм²/с	ASTM D 445	59,7
В'язкість@100 °C, мм²/с	ASTM D 445	10,1
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	167
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	241
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-45
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	8



TF-D 0W-30



Fullmax TF-D 0W-30 - синтетична моторна олива, яка відповідає вимогам Євро 6 до дизельних двигунів легкових автомобілів та комерційних вантажівок. Розроблена для дизельних двигунів FIAT з низьким рівнем викидів. Спеціальна формула забезпечує відмінний холодний пуск, зниження витрати оливи, мінімізацію відпрацьованих газів та економію пального.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Спеціальна формула забезпечує ефективність роботи систем додаткового очищення відпрацьованих газів - Дизельний сажовий фільтр (DPF) та Трикомпонентний каталітичний нейтралізатор (TWC), та подовжує строк їх служби.
- Відмінні миючі властивості забезпечують чистоту деталей двигуна завдяки контролю процесів утворення відкладень та шламу.
- Неперевренені антифрикційні властивості забезпечують економію пального.
- Стійкість до впливу температур та окиснення підтримує робочі характеристики оливи протягом усього міжсервісного інтервалу, рекомендованого виробником двигуна.
- Відмінні показники плинності оливи забезпечують швидке змащування деталей двигуна під час першого пуску, захищаючи від зносу.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Рекомендовано для автомобілів FIAT з дизельним двигуном, який потребує специфікації FIAT 9.55535-DS1.
- Також може використовуватись в легкових автомобілях та легких комерційних вантажівках у відповідності вимогам до оливи цих автовиробників.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA C2
- FIAT 9.55535-DS1

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,845
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	49,2
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	9,4
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	178
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	220
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-39
Загальне лужне число, мгKOH/г	ASTM D 2896	7,5



Всесезонне оптимальне змащування

Opel Fulllife - серія моторних олив, призначених, перш за все, для автомобілів з пробігом, для забезпечення їх ефективного захисту від зносу на протязі всього строку служби двигуна.

Opel Fulllife розроблені з використанням якісних базових олив та пакетів присадок.
Моторні оливи Opel Fulllife - економний вибір при високій якості.



5W-30



Fullife 5W-30 - моторна олива на синтетичній основі, призначена для використання в двигунах легкових та легких комерційних автомобілів. Завдяки наявності спеціально підбраного пакету протизношувальних присадок мінімізує знос деталей двигуна.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Зберігає змащувальні властивості до наступної заміни оливи завдяки високій стійкості до окислення.
- Високий індекс в'язкості забезпечує відмінну ефективність роботи в будь-яких погодних умовах.
- Відмінні показники плинності оливи забезпечують швидке змащування деталей двигуна під час першого пуску, забезпечуючи захист від зносу.
- Завдяки низькій випаровуваності знижується споживання оливи та запобігається забруднення навколишнього середовища.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Призначена для використання в бензинових та дизельних двигунах легкових та легких комерційних автомобілів.
- Рекомендована до використання в автомобілях Renault, які потребують специфікації RN 0700.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA A5/B5, A1/B1
- API SL/CF
- RENAULT RN 0700

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,856
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	67
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	11,1
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	158
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	234
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-42
Загальне лужне число, мгКОH/г	ASTM D 2896	8,6

Оптимальне змащування для двигунів, які працюють на ЗНГ (LPG)

Fulllife

Fulllife LPG 5W-30 - моторна олива на синтетичній основі, розроблена для використання у двигунах легкових та легких комерційних автомобілів, які працюють на зрідженому нафтовому газі ЗНГ (LPG). Олива розроблена із застосуванням спеціальних протизношувальних присадок з метою мінімізації зносу двигуна.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Відмінні показники плинності забезпечують швидке змащування деталей двигуна під час першого пуску, захищаючи його від зносу.
- Висока стійкість до окислення та термічного впливу підтримує здатність оливи забезпечувати захист двигуна до наступної заміни оливи.
- Підтримує змащення двигуна навіть у екстремальних умовах експлуатації завдяки тривкій міцності масляної плівки.
- Високий індекс в'язкості оливи забезпечує належну роботу двигуна за будь-яких погодних умов.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у двигунах легкових та легких комерційних автомобілів, які працюють на зрідженому нафтовому газі ЗНГ (LPG).

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA A5/B5, A1/B1
- API SL/CF
- RENAULT RN 0700

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,856
В'язкість@40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	67
В'язкість@100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	11,1
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	158
Температура спалаху, °С	ASTM D 92	234
Температура застигання, °С	ASTM D 97	-42
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	8,6

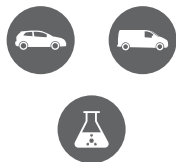
LPG 5W-30



Fulllife

Моторна олива на синтетичній основі для оптимального змащення

S 10W-40



Fulllife S 10W-40 - моторна олива на синтетичній основі, розроблена із використанням якісних базових олів та спеціально підібраного пакету присадок для використання в бензинових та дизельних двигунах.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Підтримує чистоту деталей двигуна і подовжує його життя за рахунок контролю утворення відкладень і шламу.
- Підтримує змащення двигуна до наступної заміни оливи за рахунок високої стійкості до окислення.
- Підтримує захист двигуна в екстремальних умовах експлуатації завдяки тривкій міцності масляної плівки.
- Високий індекс в'язкості оливи забезпечує відмінну роботу двигуна в умовах мінливої погоди.



ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у бензинових та дизельних двигунах легкових та легких комерційних автомобілів з відповідними вимогами щодо в'язкісних та експлуатаційних показників.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA A3/B4
- API SL/CF

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,875
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	97,58
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	14,43
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	153
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	229
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-30
Загальне лужне число, мгКОH/г	ASTM D 2896	10,1

Оптимальне змащування для автомобілів з великим пробігом

Fulllife

15W-40

Fulllife 15W-40 - моторна олива, що забезпечує вимоги змащування бензинових і дизельних двигунів пасажирських і легких комерційних автомобілів.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Активна миюча здатність оливи контролює утворення відкладень і шламу, підтримуючи чистоту деталей двигуна.
- Підтримує змащення двигуна навіть у екстремальних умовах експлуатації завдяки тривкій міцності масляної плівки.
- Висока стійкість до окислення підтримує здатність оливи забезпечувати захист двигуна до наступної заміни оливи.
- Забезпечує неперевершений рівень захисту, особливо для автомобілів з великим пробігом.
- Високий індекс в'язкості оливи забезпечує належну роботу двигуна.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у бензинових і дизельних двигунах легкових та легких комерційних автомобілів.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API SL/CF



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,878
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	109,6
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	14,5
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	135
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-33
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	7,3



Fulllife

Оптимальне змащування автомобілів, які експлуатуються в умовах міського циклу

20W-50



Fulllife 20W-50 - моторна олива, що забезпечує вимоги щодо змащування бензинових і дизельних двигунів пасажирських і легких комерційних автомобілів. Олива забезпечує ефективну роботу двигунів, особливо для транспортних засобів, які експлуатуються в умовах міського циклу.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Активна миюча здатність оливи контролює утворення відкладень і шламу, підтримуючи чистоту деталей двигуна.
- Підтримує змащення двигуна навіть у екстремальних умовах експлуатації завдяки тривкій міцності масляної плівки.
- Висока стійкість до окислення підтримує здатність оливи забезпечувати захист двигуна до наступної заміни оливи.
- Захищає двигун від корозії та зносу завдяки спеціальному пакету присадок.
- Високий індекс в'язкості оливи забезпечує належну роботу двигуна.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у бензинових і дизельних двигунах легкових та легких комерційних автомобілів.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API SL/CF

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,889
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	183,0
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	18,3
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	121
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-24
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	6,5

Оптимальне змащування для двигунів, які працюють на ЗНГ (LPG)

Fulllife

Fulllife LPG 20W-50 - моторна олива, розроблена для змащування двигунів легкових автомобілів та легких комерційних вантажівок, які працюють на зрідженому газі (LPG). Мінімізує знос двигуна завдяки використанню спеціальних протизносних присадок.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Висока стійкість до окислення підтримує здатність оливи забезпечувати захист двигуна до наступної заміни оливи.
- Захищає двигун від корозії та зносу завдяки спеціальному пакету присадок.
- Активна миюча здатність оливи контролює утворення відкладень і шламу, підтримуючи чистоту деталей двигуна.
- Високий індекс в'язкості оливи забезпечує належну роботу двигуна.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у двигунах легкових та легких комерційних автомобілів, які працюють на зрідженому нафтовому газі ЗНГ (LPG).

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API SL/CF

LPG 20W-50



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,890
В'язкість@40 °C, мм²/с	ASTM D 445	169,5
В'язкість@100 °C, /с	ASTM D 445	18,4
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	122
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	256
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-24



Затверджена ефективність для професіоналів

Opet Fullpro - серія моторних олив для професіоналів, яким потрібна якість та ефективність роботи протягом всього строку служби двигуна.

Моторні оливи Opet Fullpro розроблені з використанням високоякісних базових олив та пакетів присадок, пройшли випробування в самих важких умовах експлуатації та схвалені автовиробниками.

Opet Fullpro - професіональні оливи для вашого бізнесу.

pet

Fullpro

HT

*approved
performance
for extreme
operating
conditions*



18L e



pet

Fullpro

HT

*approved
performance
for extreme
operating
conditions*



18L e



HT LSPS 5W-30



Fullpro HT LSPS 5W-30 - синтетична моторна олива, яка завдяки низькому вмісту сульфатної золи, фосфору та сірки (Low SAPS), підвищує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів, таких як Дизельний сажовий фільтр (DPF). Спеціальна формула забезпечує легкий холодний пуск, чистоту поршнів, низьку витрату оливи та мінімізацію рівня викидів важкою комерційною технікою.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Специфіка складу (Low SAPS) підвищує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів по типу DPF.
- Передова технологія присадок забезпечує відмінний рівень захисту від зносу двигуна, що працює із стабільно високим навантаженням упродовж тривалого періоду експлуатації.
- Забезпечує економію пального за рахунок покращених антифрикційних властивостей.
- Висока стійкість до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.
- Відмінна плинність оливи забезпечує швидке змащування деталей двигуна під час холодного пуску.
- Олива має низьку випаровуваність, що зменшує споживання оливи і запобігає забрудненню довкілля вуглеводнями.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Доцільно використовувати у дизельних двигунах сучасних великовантажних автомобілів з турбонаддуванням.
- Особливо рекомендується для двигунів з екологічними стандартами вихлопів Euro III, Euro IV та Euro V, оснащених Дизельним сажовим фільтром (DPF).

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA E6 -16/E7-16/E9-16
- API CK-4/SN
- CUMMINS CES 20086
- DEUTZ DQC IV-10LA
- JASO DH-2
- MACK EOS-4.5
- MAN M3677/M3777
- MB-Approval 228.51
- MTU TYPE 3.1
- RENAULT RLD-4
- SCANIA LA
- VOLVO VDS-4.5

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,853
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	72,3
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	11,6
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	154
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	240
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-48
Загальне лужне число, мгKOH/г	ASTM D 2896	9,0

Підтверджена ефективність з Технологією Low SAPS

Fullpro

HT LSPS 10W-40

Fullpro HT LSPS 10W-40 - синтетична дизельна моторна олива, яка завдяки низькому вмісту сульфатної золи, фосфору та сірки (Low SAPS) підвищує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів DPF (Дизельний сажовий фільтр) сучасних автомобілів великої вантажопідйомності.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Специфіка складу (Low SAPS) підвищує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів по типу DPF і подовжує строк служби таких систем.
- Передова технологія присадок забезпечує відмінний рівень захисту від зносу двигуна, що працює в екстремальних умовах експлуатації, і подовжує строк служби двигуна.
- Активні миючі властивості оливи підтримують деталі двигуна у чистоті, скорочуючи експлуатаційні витрати.
- Неперевершена стійкість до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Особливо рекомендується для двигунів з екологічними стандартами вихлопів Euro III, Euro IV та Euro V, оснащених Дизельним сажовим фільтром (DPF).
- Доцільно використовувати у дизельних двигунах комерційних автомобілів нового покоління, з системою турбонаддуву, що працюють на природному газі.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA E7/E6
- API CI-4
- CAT ECF-1a
- CUMMINS CES 20076/77
- DEUTZ DQC III-10 LA
- MACK EO-N
- MAN M 3477
- MTU DDC TYPE 3.1
- SCANIA LA
- RENAULT RLD-2
- MB-APPROVAL 228.51
- VOLVO VDS-3



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,861
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	99,5
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	14,6
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	153
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	242
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-36
Загальне лужне число, мгKOH/г	ASTM D 2896	10,1



Fullpro

Підтверджена ефективність з технологією середньої зольності

HT MSPS 10W-30



Fullpro HT MSPS 10W-30 - моторна олива, розроблена для дизельних двигунів важкої комерційної техніки. Забезпечує неперевершений рівень експлуатаційних показників у дизельних двигунах важкої комерційної техніки. Сприяє подовженню строку служби двигуна. Поєднання сучасних пакетів присадок та якісних базових олів забезпечує довгі інтервали заміни. Покращує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів, таких як Дизельний сажовий фільтр (DPF), Дизельний каталізатор окислення (DOC) і Рециркуляція відпрацьованих газів (EGR).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Спеціальна формула оливи покращує ефективність роботи систем обробки вихлопних газів, таких як DPF, DOC і EGR.
- Відмінна стійкість до температурних впливів та окислення підтримує робочі показники оливи під час довгих інтервалів заміни, рекомендованих виробниками двигунів.
- Нова технологія виготовлення присадок і базових олів забезпечує відмінний захист двигуна.
- Завдяки спеціально підбраному пакету присадок та якісним базовим оливам продукт забезпечує відмінний рівень захисту двигуна від зносу в екстремальних умовах експлуатації.
- Відмінна плинність оливи в умовах холодної погоди захищає двигун від зносу, забезпечуючи швидке змащення деталей двигуна під час його пуску.
- Відмінні показники контролю сажоутворення забезпечують чистоту двигуна, неперевершений рівень робочих показників двигуна та зниження рівня експлуатаційних витрат.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у сучасних дизельних двигунах з низьким рівнем викидів комерційних автомобілів, оснащених DPF, DOC і EGR.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA E9
- API CJ-4
- API SN/SM
- CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1-a
- CUMMINS CES 20081
- DEUTZ DQC III-10 LA
- MACK EO-O PREMIUM PLUS
- MAN M 3575
- MB-APPROVAL 228.31
- MTU TYPE 2.1
- RENAULT RLD-3
- VOLVO VDS-4

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,870
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	81,5
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	12,0
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	141
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-45
Загальне лужне число, мгКОH/г	ASTM D 2896	8,5

Підтверджена ефективність з технологією середньої зольності

Fullpro

HT MSPS 15W-40

Fullpro HT MSPS 15W-40 - моторна олива для дизельних двигунів, яка забезпечує дуже високий рівень експлуатаційних показників двигунів з низькими рівнями вихлопів важкої комерційної техніки. Допомогає подовжити строк служби двигуна. Поєднання сучасних пакетів присадок та якісних базових олів забезпечує довгі міжсервісні інтервали. Олива покращує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів, таких як Дизельний сажовий фільтр (DPF), Дизельний каталізатор окислення (DOC) і Рециркуляція відпрацьованих газів (EGR).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Специфіка складу підвищує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів по типу DPF, DOC та EGR.
- Неперевершена стійкість до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.
- Нова технологія присадок і базових олів забезпечує відмінний захист двигуна в екстремальних умовах експлуатації.
- Спеціальний пакет присадок забезпечує відмінний рівень захисту від зносу двигуна, що працює в екстремальних умовах експлуатації.
- Відмінні характеристики плинності оливи в умовах холодної погоди захищають двигун від зносу, забезпечуючи швидке змащування деталей двигуна під час його пуску.
- Активні миючі властивості оливи запобігають утворенню сажі, підтримують деталі двигуна у чистоті, забезпечують високі робочі показники двигуна, скорочуючи експлуатаційні витрати.

ЗАСТОСУВАННЯ

• Доцільна до використання у двигунах, виготовлених за сучасною технологією низьких викидів важкої комерційної техніки, оснащеної системою обробки відпрацьованих газів по типу DPF, DOC або EGR.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA E9
- API CK-4, CJ-4
- CAT ECF-3
- CUMMINS CES 20086
- DETROIT DIESEL DFS 93K222
- Deutz QQC III-10 LA
- JASO DH-2
- MACK EO-5-4.5
- MAN M3775
- MB-APPROVAL 228.31
- MTU Type 2.1
- RENAULT RLD-3
- VOLVO VDS-4.5



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,878
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	111,5
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	14,5
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	133
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	224
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-42
Загальне лужне число, мгКОH/г	ASTM D 2896	8,3



Fullpro

Підтверджена ефективність синтетичної моторної оливи

HT SYN LD 5W-30



Fullpro HT SYN-LD 5W-30 - синтетична моторна олива з неперевершеними експлуатаційними характеристиками для дизельних двигунів, спеціально розроблена для нового покоління двигунів вантажних автомобілів Ford з низьким рівнем викидів, що відповідають екологічному стандарту викидів Євро VI. Схвалена як олива першої заливки на конвеєрі. Її спеціальна формула забезпечує відмінний захист, легкий холодний пуск, низький рівень споживання пального та подовжені інтервали заміни.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Задовольняє експлуатаційним вимогам двигунів Ford, що відповідають екологічному стандарту викидів EURO VI. Спеціально розроблена у співпраці інженерів Opet Fuchs та Ford Automotive.
- За рахунок застосованої при її виробництві найновішої технології олива покращує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів, таких як Дизельний сажовий фільтр (DPF), Селективний каталітичний нейтралізатор (SCR) і Рециркуляція відпрацьованих газів (EGR) та подовжує строк служби цих систем.
- Активна миюча здатність оливи контролює рівень шламу та відкладень, підтримуючи чистоту деталей двигуна.
- Відмінна стійкість до температурних впливів та окислення підтримує робочі показники оливи під час подовжених інтервалів заміни.
- Забезпечує економію пального.
- Завдяки покращеним низькотемпературним характеристикам забезпечує відмінний захист двигуна від зносу під час холодного пуску.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Продукт є моторною оливою першої заправки та сервісного обслуговування вантажних автомобілів Ford.
- Підходить для використання у дизельних двигунах з рівнем викидів, що відповідають стандартам Євро V та Євро VI, оснащених системами обробки вихлопних газів DPF, EGR, SCR.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA E9/E6
- FORD WSS-M2C213-A1

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,853
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	68,6
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	11,4
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	160
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	228
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-42
Загальне лужне число, мгKOH/г	ASTM D 2896	10,1

Підтверджена ефективність для подовжених інтервалів заміни

Fullpro

HT SYN 10W-40

Fullpro HT SYN W-40 - синтетична моторна олива з неперевершеними експлуатаційними характеристиками для дизельних двигунів сучасної важкої комерційної техніки. Передбачає довгі інтервали заміни. Поєднання спеціально розроблених пакетів присадок та високоякісних базових олів забезпечує відмінну циркуляцію оливи при холодному запуску, високий індекс в'язкості, стабільність характеристик і економію пального.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

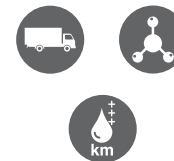
- Завдяки передовій технології присадок і базових олів продукт забезпечує відмінний рівень захисту двигуна від зносу в екстремальних умовах експлуатації.
- Висока м'яка здатність оливи контролює рівень утворення шламу та відкладень, підтримуючи таким чином чистоту двигуна і знижуючи експлуатаційні витрати.
- Відмінна стійкість до температурних впливів та окислення підтримує робочі показники оливи під час довгих інтервалів заміни, рекомендованих виробниками двигунів.
- Відмінна плинність оливи в умовах холодної погоди захищає двигун від зносу, забезпечуючи швидке змащення деталей двигуна під час його пуску.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у двигунах з рівнем викидів стандарту Євро IV і вище, оснащених Селективним каталітичним нейтралізатором (SCR) без Дизельного сажового фільтру (DPF).

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA E4/E7
- API CI-4/CH-4/CG-4
- CAT ECF-1-a
- CUMMINS CES 20078/77
- MACK EO-M PLUS
- MAN M 3377/M 3277
- MB-APPROVAL 228.5
- MTU TYPE-3
- RENAULT RLD-2/RLD/RXD
- VOLVO VDS-3
- DEUTZ DQC IV-10
- FORD WSS-M2C944-A



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,863
В'язкість@40 °C, мм²/с	ASTM D 445	91,9
В'язкість@100 °C, мм²/с	ASTM D 445	13,8
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	158
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-42
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	12,4



HT 10W-40



Fullpro HT 10W-40 - моторна олива на синтетичній основі для дизельних двигунів. Розроблена олива відповідає високому експлуатаційним вимогам важкої комерційної техніки. Використана при її розробці Технологія 3-кратного захисту забезпечує опір процесам окислення і утворення сажі, підтримуючи чистоту деталей двигуна і подовжуючи строк його служби.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Технологія 3-кратного Захисту забезпечує до **24% зниження рівня споживання оливи¹, до 33% вищий рівень стабільності² сажі та до 46% вищий рівень опору³** процесам окислення у двигуні навіть за найтяжчих експлуатаційних умов.
- Забезпечує відмінний захист двигуна від зносу навіть в екстремальних умовах експлуатації.
- Висока миюча здатність контролює утворення відкладень і шламу в умовах високих температур, підтримує чистоту деталей двигуна.
- Відмінна плинність оливи в умовах холодної погоди забезпечує швидке змащування деталей двигуна під час пуску, захищаючи двигун від зносу.

⁽¹⁾ Згідно з допусками тесту OM602A

⁽²⁾ Згідно з допусками тесту MACK T 8E

⁽³⁾ Згідно з допусками тесту CC-L-085-099

ЗАСТОСУВАННЯ

- Доцільно використовувати у двигунах з рівнем викидів відповідно до екологічних норм EURO IV і вище, оснащених Селективним каталітичним нейтралізатором (SCR) без Дизельного сажового фільтру (DPF).

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA E4/E7
- API CI-4
- CUMMINS CES 20076/77/78
- DETROIT DIESEL DDC 93K215
- DEUTZ DQC III-10
- GLOBAL DHD-1
- JASO DH-1
- MACK EO-N
- MAN M 3277
- MB-APPROVAL 228.5
- MTU DDC TYPE-3
- RENAULT RLD-2
- VOLVO VDS-3

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,872
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	97,6
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	14,5
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	154
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	227
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-39
Загальне лужне число, мгKOH/г	ASTM D 2896	12,6

Підтверджена ефективність у важких умовах експлуатації

Fullpro HT 15W-40 - моторна олива для дизельних двигунів з неперевершеними робочими характеристиками, що відповідає найновішим специфікаціям/допускам виробників двигунів і забезпечує максимальний захист двигунів останнього покоління. Захищає деталі двигуна від окислення при високих температурах. Спеціальна формула оливи покращує роботу як нових двигунів, так і двигунів з великим пробігом.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Висока стійкість оливи до температурних впливів та окислювання підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів (OEM).
- Відмінна плинність оливи забезпечує швидке змащування деталей двигуна під час холодного пуску.
- Сучасний пакет присадок тримає двигун у чистоті, подовжуючи термін його служби.

ЗАСТОСУВАННЯ

• Доцільно використовувати у двигунах без Дизельного сажового фільтра (DPF) у легкій комерційній техніці і важконагруженій, що працює на будівництві, гірничодобувній промисловості і в транспортному секторі.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA E7
- API CI-4/SL
- CAT ECF-2
- CUMMINS CES 20078/77/76
- GLOBAL DHD-1
- MACK EO-M PLUS, EO-N
- MAN M 3275-1
- VOLVO VDS-3
- MB-APPROVAL 228.3
- MTU DDC TYPE 2
- RENAULT RLD-2
- DEUTZ DQC III-10

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,889
В'язкість@40 °C, мм²/с	ASTM D 445	109,8
В'язкість@100 °C, мм²/с	ASTM D 445	14,6
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	137
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	248
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-42
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	10,8

Fullpro

HT 15W-40



Ефективний захист у важких умовах та на великих відстанях

Opet Fullmaster - серія моторних олив, призначена для використання в умовах підвищених навантажень та великих швидкостей.

Моторні оливи Opet Fullmaster спеціально розроблені для ефективного та довготривалого захисту деталей двигунів великовантажних автомобілів, які долають великі відстані.

Opet Fullmaster - вибір досвідчених водіїв.

pet

Fullmaster

TURBO

*effective
protection
against
engine wear*



15W-40

18Le



pet

Fullmaster

TURBO

*effective
protection
against
engine wear*



15W-40

18Le



10W-40



Fullmaster 10W-40 - моторна олива на синтетичній основі, розроблена з метою забезпечення вимог високої ефективності роботи двигунів важких моделей вантажних автомобілів. Спеціальна формула оливи протистоїть корозійним явищам навіть в умовах використання пального з високим вмістом сірки, підтримуючи таким чином чистоту двигуна.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- За рахунок своєї особливої формули олива забезпечує захист двигуна від корозії та ржавіння навіть в умовах використання пального з високим вмістом сірки.
- Передова система присадок підтримує чистоту деталей двигуна завдяки контролю над утворенням відкладень і шламу
- Відмінні показники плинності оливи під час холодних погодних умов забезпечують захист двигуна від зносу, швидко змащуючи його деталі під час пуску.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у дизельних двигунах важких моделей вантажних автомобілів.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA E7
- API CI-4/SL
- MAN M 3275
- MB-APPROVAL 228.3
- MTU TYPE 2
- VOLVO VDS-3

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,875
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	98,9
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	14,6
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	152
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-45
Загальне лужне число, мгКОH/г	ASTM D 2896	12,6

Ефективний захист для вантажних автомобілів високої вантажопідйомності з великим пробігом

Fullmaster

15W-40



Fullmaster 15W-40 - моторна олива для дизельних двигунів, розроблена шляхом поєднання високоякісних базових олів та присадок, отриманих завдяки сучасним технологіям. Олива повністю задовольняє вимоги щодо змащення дизельних двигунів важкої техніки, оснащених системою турбонаддуву та без неї. Спеціальна формула оливи забезпечує чистоту деталей двигуна та ефективний захист, особливо для дизельних двигунів з високою частотою експлуатації та великим пробігом.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує захист двигуна від зносу під час пуску.
- Підтримує чистоту деталей двигуна і подовжує строк його служби.
- Знижує рівень експлуатаційних витрат за рахунок ефективного захисту двигунів з великим пробігом.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у двигунах вантажних автомобілів високої вантажопідйомності, як оснащених системами турбонаддуву, так і без них, упродовж усіх сезонів та за будь-яких дорожніх умов.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API CF-4

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,887
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	115,0
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	14,8
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	132
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-30
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	10,8



TURBO 15W-40



Fullmaster Turbo 15W-40 - моторна олива для дизельних двигунів, розроблена шляхом поєднання високоякісних базових олив та присадок, отриманих завдяки сучасним технологіям. Олива повністю задовольняє вимоги щодо змащення дизельних двигунів легкої та важкої комерційної техніки, сільськогосподарського і будівельного обладнання. Олива забезпечує ефективний захист двигунів з великим пробігом.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує захист двигуна від зносу під час пуску.
- Підтримує чистоту деталей двигуна і подовжує строк його служби.
- Знижує рівень утворення сажі та відкладень.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у двигунах легких і важких вантажних автомобілів, сільськогосподарського і будівельного обладнання оснащених системами турбонадуву.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ACEA E7
- API CH-4
- CAT ECF-1-a
- CUMMINS 20076/77
- MACK EO-M PLUS, EO-N
- MAN 3275
- MB-APPROVAL 228.3
- MTU TYPE 2
- RENAULT TRUCKS RLD-2
- VOLVO VDS-3

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,893
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	103,5
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	14,1
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	139
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	234
Температура застигання, °C	ASTM D 97	- 36
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	11,3

Ефективний захист для двигунів важкої комерційної техніки з великим пробігом

Fullmaster

20W-50



Fullmaster 20W-50 - моторна олива для дизельних двигунів, розроблена шляхом поєднання високоякісних базових олив та присадок, отриманих завдяки сучасним технологіям. Олива призначена для використання у важкій комерційній техніці, що працює на будівництві, у транспортній та сільськогосподарській галузях. Спеціальна формула оливи забезпечує чистоту деталей двигуна та ефективний захист, особливо для двигунів з високою частотою використання та дизельних двигунів з великим пробігом.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує захист двигуна від зносу під час холодного пуску.
- Підтримує чистоту деталей двигуна і подовжує строк його служби.
- Знижує рівень експлуатаційних витрат за рахунок ефективного захисту двигунів із великим пробігом.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у двигунах важких вантажних автомобілів, що працюють на будівництві, транспортній і сільськогосподарській галузях, як тих, що оснащені системами турбонаддуву, так і без них.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API CF-4/CF

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,895
В'язкість@40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	172,5
В'язкість@100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	19,1
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	126
Температура спалаху, °С	ASTM D 92	238
Температура застигання, °С	ASTM D 97	-30
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	10,6



Спеціальні рішення для тих, хто піклується про свої мотоцикли

Opet Fullmoto - серія моторних олив для тих, хто піклується про свій мотоцикл та хоче отримати максимальну ефективність від його роботи.

Моторні оливи Opet Fullmoto розроблені для 2-х та 4-х тактних двигунів мотоциклів для будь яких умов експлуатації.

Задовольняють вимоги провідних світових виробників мотоциклів до олив.



Castrol

Fullmoto

4T



ultra high performance
for your motorcycle



10W-40

1L e



4T 10W-40



Fullmoto 4T 10W-40 - моторна олива на синтетичній основі. Завдяки своєму спеціальному складу олива забезпечує неперевершено високі експлуатаційні показники у будь-яких кліматичних і дорожніх умовах. Олива спеціально розроблена з урахуванням вимог провідних виробників мототехніки. Підходить для застосування у мотоциклах із сухими та вологими системами зчеплення.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Відмінні антикорозійні та протизношувальні характеристики оливи забезпечують довгий строк служби двигуна і його деталей.
- Олива компенсує тертя у системах зчеплення, забезпечуючи безшумне і легке перемикавання навіть при високих температурах у двигуні.
- Відмінні показники плинності оливи при низьких температурах забезпечують захист двигуна від зносу під час пуску.
- Завдяки контролю процесу шламоутворення при високих температурах олива забезпечує чистоту двигуна і безпроблемну експлуатацію.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у 4-тактних двигунах з повітряним або водяним охолодженням, має неперевершено високий рівень роботи в усіх кліматичних і дорожніх умовах.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API SJ/SH/SG
- JASO MA2/MA



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,875
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	106,5
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	15,9
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	156
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	228
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-36

Олива класу Ultra High Performance для Вашого скутера

Fullmoto

4T SCT 10W-40

Fullmoto 4T SCT 10W-40 - моторна олива на синтетичній основі. Розроблена з застосуванням спеціальних базових олів з метою відповідності вимогам щодо змащування 4-тактних двигунів скутерів із повітряним або водяним охолодженням.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Спеціальна формула оливи забезпечує відмінний захист від зносу при високих температурах і в умовах холодного пуску.
- Забезпечує високий ступінь захисту від зносу для навантажених вузлів та бездоганну чистоту поршнів, кілець, камер згоряння під свічками, забезпечуючи довгий строк служби двигуна і збереження його експлуатаційних характеристик.
- Відмінні антикорозійні властивості забезпечують постійний захист навіть при нерегулярному використанні техніки.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у 4-тактних двигунах скутерів із повітряним або водяним охолодженням, що потребують відповідного класу в'язкості і експлуатаційних характеристик.
- Може використовуватись у коробках передач і трансмісіях, де виробником передбачено використання моторної оливи.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API SJ/SH/SG
- JASO MA2/MA

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,874
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	108,6
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	15,9
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	156
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	228
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-36



4T SCT 20W-40



FullMoto 4T SCT 20W-40 - мотоциклетна олива для 4-тактних двигунів із повітряним або водяним охолодженням. Спеціально розроблена з застосуванням якісних базових олив і пакету сучасних присадок.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує високий експлуатаційний рівень роботи мотоцикла, особливо в умовах пробок і міського циклу.
- Забезпечує відмінний захист від зносу в умовах пуску.
- Спеціальна формула оливи забезпечує легке і плавне перемикання швидкостей.
- Відмінні антикорозійні властивості забезпечують постійний захист навіть при нерегулярному використанні техніки і бездоганну чистоту інших частин двигуна.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у 4-тактних двигунах із повітряним або водяним охолодженням, що потребують відповідного класу в'язкості і експлуатаційних характеристик.
- Рекомендується до використання у сучасних японських і європейських мотоциклах, які потребують відповідності специфікації API SG та JASO MA2.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API SJ/SH/SG
- JASO MA2/MA



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,885
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	125,9
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	15,3
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	126
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	236
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-30

Оптимальна робота для Вашого 2-тактного мотоцикла

Fullmoto

SPR 2T



Fullmoto SPR 2T - високопродуктивна моторна олива, розроблена для 2-тактних бензинових двигунів. Співвідношення пального/оливи визначається згідно з рекомендаціями виробника техніки.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Спеціальні присадки контролюють процес сажоутворення, підтримуючи двигун і його деталі у чистоті.
- Забезпечує відмінний захист від зносу, іржі і корозії та довгий строк служби двигуна.
- Забезпечує належне функціонування системи запалювання, покращуючи ефективність згоряння пального.
- На додаток до використання у системах впорскування оливи, може використовуватися як присадка до пального.
- Відмінні антикорозійні властивості забезпечують постійний захист навіть при нерегулярному використанні техніки.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у 2-тактних двигунах мотоциклів із повітряним охолодженням.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- JASO FB
- ISO-L-EGB

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,878
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	45,4
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	7,1
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	116
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	130
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-21



Сезонні спеціалізовані оливи

Opel Fullmono – спеціалізовані моторні оливи, які задовольняють потреби в моторних оливах вузького призначення для важких автомобілів та будівельної техніки.

Розроблені з використанням якісних базових олив та присадок, які забезпечують захист та чистоту всіх вузлів та агрегатів, де вони використовуються.



XH SERIES



Fullmono XH Series - високоефективні сезонні моторні оливи, розроблені за допомогою якісних базових оливо і спеціальних присадок. Оливу за класом в'язкості рекомендується підбирати в залежності від кліматичних умов.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Висока стабільність оливо до температурних впливів та окислення запобігає утворенню відкладень і шламу, підтримуючи двигун у чистоті.
- Високе лужне число оливо забезпечує контроль утворення кислот, у такий спосіб знижуючи знос та подовжуючи інтервал заміни.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходять для використання у дизельних двигунах з інтеркулером, турбонагнітачем та без нього, які працюють в екстремальних умовах експлуатації.
- **Fullmono XH 10W** може використовуватись у гідравлічних системах будівельного обладнання, якщо це рекомендовано виробником.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API CF/SF

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SAE		10W	30
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,882	0,890
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	43,0	101,0
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	6,5	11,5
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	100	95
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	230	238
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-30	-21
Загальне лужне число, мгКОН/г	ASTM D 2896	7,0	7,0

Високоєфективні сезонні моторні оливи для дизельних двигунів

Fullmono

HD SERIES

Fullmono HD Series - високопродуктивні сезонні моторні оливи, розроблені за допомогою якісних базових олів і спеціальних присадок. Підходять для застосування у дизельних двигунах з інтеркулером, турбоагнітачем та без нього, які працюють в екстремальних умовах експлуатації.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Миючі та диспергуючі присадки підтримують чистоту двигуна та подовжують строк служби його деталей.
- Завдяки високій температурній стабільності олів знижується утворення сажі і відкладень.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходять для використання у низькопродуктивних дизельних двигунах без турбонаддуву.
- Можуть використовуватись у коробках передач і гідравлічних системах, якщо це рекомендовано виробником.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API CC/SC



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
SAE		10W	30	40	50
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,877	0,891	0,895	0,896
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	35,0	101,0	164,0	228,0
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	6,0	11,5	15,8	18,9
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	100	98	95	93
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	228	236	238	284
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-30	-24	-24	-15



Всесезонний захист техніки, що використовується в сільському господарстві

Орет Fulltrac - серія олів для сільського господарства, розроблена з метою забезпечення високої ефективності та захисту всіх компонентів тракторів та іншої сільськогосподарської техніки за будь-яких кліматичних умов.

Наявність якісних базових олів та присадок підвищує ефективність та потужність техніки, що працює в важких умовах.

Орет Fulltrac - якісне та економічне рішення як для приватного фермерського господарства, так і для великого агропромислового комплексу.

pet

Fulltrac

FLUID III

high protection
for transmissions of
tractor and
agricultural
machines



20W-30

18L e



pet

Fulltrac

FLUID III

high protection
for transmissions of
tractor and
agricultural
machines



20W-30

18L e



2T



Fulltrac 2T - високоефективна олива для ланцюгових пилок, спеціально розроблена для 2-тактних бензинових двигунів.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Завдяки високотехнологічним присадкам забезпечується чистота деталей двигуна, що запобігає утворенню шламу і шкідливих відкладень.
- Забезпечує відмінний захист від ржавіння, корозії, подовжуючи строк служби двигуна.
- Олива забезпечує ефективну роботу двигуна навіть за екстремальних умов та в умовах високих температур.



ЗАСТОСУВАННЯ

- Особливо рекомендується у якості мастильного матеріалу для ланцюгових пилок.
- Доцільна до використання у газонокосарках та обприскувачах, оснащених 2-тактними бензиновими двигунами.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- JASO FB
- ISO-L-EGB

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,873
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	42,3
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	6,6
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	117
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	180
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-12

Високий рівень захисту для трансмісій тракторів і сільськогосподарських машин

Fulltrac

FLUID X 10W-30



Fulltrac Fluid X 10W-30 - багатофункціональна трансмісійна олива для механічних трансмісій, систем гідравлічних, барабанних і вологих гальм, кінцевих передач та валів відбору потужності у будівельній техніці та сільськогосподарських машинах. Якісні базові оливи та антифрикційні присадки у її рецептурі забезпечують високу ефективність роботи вузлів і агрегатів з передачі потужності.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує ефективний захист у режимах «висока швидкість/низький крутний момент» та «низька швидкість/високий крутний момент».
- Відмінні в'язкісно-температурні характеристики гарантують надійну роботу в умовах дуже низьких температур.
- Антифрикційні присадки забезпечують ефективну і безшумну роботу системи вологих гальм.
- Спеціальна формула оливи забезпечує довгий строк служби, запобігаючи корозії, ржавінню та спінюванню.
- Висока стійкість оливи до температурних впливів та окислення запобігає утворенню шламу і підвищує ефективність роботи.

ЗАСТОСУВАННЯ

• Доцільно застосовувати в механічних трансмісіях, гідравлічних, барабанних і вологих гальмівних системах, кінцевих передачах та для валів відбору потужності у тракторах і сільськогосподарських машинах.

СПЕЦИФІКАЦІЇ

- ALLISON C-4
- API GL-4
- CASE MS 1210
- CNH MAT3525/3509
- FORD ESN-M2C86-B/C; ESN-M2C134-D
- JOHN DEERE JDM J20D/C
- KUBOTA UDT FLUID
- MASSEY FERGUSON CMS M 1145/1143/1141/1135
- ZF TE-ML 17E/06K/05F/03E

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,877
В'язкість@40 °C, мм²/с	ASTM D 445	58,7
В'язкість@100 °C, мм²/с	ASTM D 445	9,7
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	151
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	224
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-36



FLUID III 20W-30



Fulltrac Fluid III 20W-30 - багатофункціональна трансмісійна олива для механічних трансмісій, систем гідравлічних, барабанних і вологих гальм, кінцевих передач та валів відбору потужності (ВП) у будівельній техніці й сільськогосподарських машинах. Якісні базові оливи та антифрикційні присадки у її рецептурі забезпечують високу ефективність роботи вузлів і агрегатів з передачі потужності.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує ефективний захист в режимах «висока швидкість/низький крутний момент» та «низька швидкість/високий крутний момент».
- Забезпечує ефективну роботу навіть за низьких температур.
- Антифрикційні присадки забезпечують ефективну і безшумну роботу системи вологих гальм.

ЗАСТОСУВАННЯ

Доцільно застосовувати у механічних трансмісіях, гідравлічних, барабанних і вологих гальмівних системах, кінцевих передачах та для ВП у будівельній техніці й сільськогосподарських машинах.



СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ALLISON C-4
- API GL-4
- CASE MS 1207
- CNH MAT3525/3509/3506/3505
- FENDT
- FNHA-2-C-201.00/200.00
- FORD ESN-M2C86-B/C
- JOHN DEERE JDM J20C/20D
- MASSEY FERGUSON CMS M 1145/1143/ 1141/1135
- RENAULT/CLAAS
- SAME DEUTZ FAHR

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,883
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	86,0
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	10,4
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	103
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	216
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-36

Синтетичні трансмісійні оливи з подовженим строком служби для вантажних автомобілів

Оpet Fullgear - серія трансмісійних оливо, спеціально розроблених для забезпечення ефективного захисту та оптимального змащування трансмісій, диференційних передач, зубчатих передач та редукторів транспортних засобів.

Використання оливо Оpet Fullgear підвищує ефективність роботи та захищає від окислення в найважчих умовах експлуатації.



opet

Fullgear

FRM



synthetic based long
life gear oil for heavy
duty manual
transmissions



75W-80

20L e



Fullgear

Синтетична трансмісійна олива подовженого строку служби для високонавантажених диференціалів

FRM MT-D 75W-90



Fullgear FRM MT-D 75W-90 - синтетична автомобільна трансмісійна олива, виготовлена з застосуванням синтетичних базових олів і спеціального пакету присадок. Спеціально розроблена для гіпоїдних передач, ведучих мостів з планетарними осями і роздаточних коробок. При застосуванні змішування з традиційними редукторними оливами не допускається.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує ефективний захист від зносу в режимах навантажень «висока швидкість/низький крутний момент» та «низька швидкість/високий крутний момент».
- Знижує температуру в коробці передач порівняно з традиційними продуктами.
- Оптимальне співвідношення температурно-в'язкісних характеристик синтетичних базових олів забезпечує високу ефективність роботи навіть в умовах дуже низьких температур.
- Висока стабільність щодо термальних впливів та окислення запобігає утворенню відкладень, покращуючи ефективність роботи.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для застосування у гіпоїдних передачах, ведучих мостах з планетарними осями і роздаточних коробках.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API GL-5
- MAN 342 TYPE S1
- SCANIA STO 1:0

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,871
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	127,0
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	16,3
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	137
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	200
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-48

Синтетична трансмісійна олива подовженого строку служби для високонавантажених трансмісій

fullgear

Fullgear FRM MT 75W-90 - синтетична автомобільна трансмісійна олива, виготовлена з застосуванням базових олив на основі поліальфаолефінів і сучасних пакетів присадок. Спеціально розроблена для автомобілів Mercedes-Benz. Спеціально розроблена рецептура оливи покращує ефективність роботи коробки передач.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Високий індекс в'язкості продукту забезпечує оптимальне змащування у широкому діапазоні температур.
- Висока стабільність щодо термальних впливів та окислення запобігає утворенню відкладень, покращуючи ефективність роботи.
- Забезпечує плавність перемикання швидкостей навіть за низьких температур.
- Захищає підшипники і зубчасті шестерні від зносу навіть в екстремальних умовах експлуатації.
- Порівняно з традиційними трансмісійними оливами знижує робочу температуру в коробці передач, тим самим знижуючи можливі втрати потужності.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для застосування у механічних коробках передач важкої комерційної техніки з відповідними вимогами щодо специфікацій та класу в'язкості.

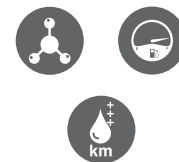
СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API GL-4
- MB-APPROVAL 235.11
- MAN 341 TYPE MB

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,875
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	96,5
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	14,5
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	158
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	223
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-51

FRM MT 75W-90



FRM 75W-80



Fullgear FRM 75W-80 - синтетична автомобільна трансмісійна олива, розроблена з застосуванням високоякісних синтетичних базових олів і сучасних пакетів присадок для високонавантажених механічних коробок передач з/без синхронізаторів.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Застосовані у продукті сучасні технологічні присадки забезпечують найоптимальніші робочі умови навіть за наявності високого механічного та термального стресу.
- Продукт сумісний із сучасними системами синхронізаторів, забезпечує легкість перемикання швидкостей.
- Забезпечує ефективне змащування навіть в умовах холодного клімату.
- Порівняно з традиційними оливами забезпечує довші інтервали заміни.
- Відмінна стійкість до зсуву забезпечує стабільний рівень в'язкісних характеристик навіть за умов найдовших інтервалів заміни.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у високонавантажених механічних трансмісіях, оснащених системами синхронізаторів, та без них.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API GL-4
- EATON
- MAN 341 TYPE E3

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,883
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	62,5
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	9,2
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	125
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	226
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-45

Синтетична трансмісійна олива подовженого строку служби для високонавантажених трансмісій і диференціалів

fullgear

FRM 75W-90



Fullgear FRM 75W-90 - синтетична автомобільна трансмісійна олива, призначена для механічних коробок передач та гіпоїдних передач комерційних транспортних засобів великої вантажопідйомності, що працюють в умовах високих навантажень. Спеціальна формула оливи дозволяє забезпечувати належну роботу механічних коробок передач, оснащених синхронізаторами.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Порівняно з традиційними оливами, забезпечує довші інтервали заміни.
- Завдяки відмінним характеристикам забезпечує оптимальний опір процесам зносу навіть при холодному старті.
- Висока стабільність щодо температурних впливів та окислення запобігає утворенню забруднюючих елементів, покращуючи ефективність роботи.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для механічних коробок передач та гіпоїдних передач комерційних транспортних засобів великої вантажопідйомності, що працюють в умовах високих навантажень.
- Підходить для використання у коробках передач, оснащених системами синхронізаторів, та без них, а також для високонавантажених осьових передач.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

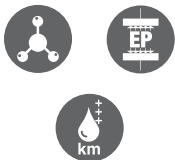
- API GL-5/GL-4
- ZF TE-ML 21A/19C/17B/16F/12N/12L/05A

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,868
В'язкість@40 °C, мм²/с	ASTM D 445	119,0
В'язкість@100 °C, мм²/с	ASTM D 445	15,7
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	140
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	202
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-48



FRM 75W-140



Fullgear FRM 75W-140 - синтетична автомобільна гіпоїдна олива, призначена для мостів і диференціалів легких і важких комерційних транспортних засобів. Спеціальна формула оливи забезпечує оптимальний режим змащування та ефективнішу роботу передач. Підходить для найдовших інтервалів заміни.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Високий індекс в'язкості оливи забезпечує належну роботу і відмінний рівень захисту в умовах широкого діапазону температур.
- Захищає підшипники і передачі від зносу навіть в умовах високих ударних навантажень.
- Спеціальна формула оливи покращує ефективність роботи коробки передач, сприяючи скороченню споживання пального.
- Висока стабільність щодо температурних впливів та окислення запобігає утворенню забруднюючих елементів, покращуючи ефективність роботи.
- Може служити оливою, що заправляється один раз на весь строк служби агрегату, якщо це рекомендовано виробником обладнання.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для застосування у мостах і диференціалах легких і важких комерційних транспортних засобів.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API GL-5/MT-1
- ARVIN MERITOR 0-76-M
- MACK GO-J
- MIL-PRF-2105E/L-2105 D
- SAE J2360
- SCANIA STO 1:0
- ZF TE-ML 21B/19C/16F/12B/07A/05A
- FORD WSL-M2C192-A

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,867
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	185,0
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	25,0
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	168
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	196
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-45

Трансмісійна олива для високонавантажених самоблокувальних диференціалів

fullgear

LS 80W-90

Fullgear LS 80W-90 - автомобільна трансмісійна олива, призначена для самоблокувальних диференціалів (LS). Олива створена з застосуванням якісних базових оливок та присадок на основі передової технології.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує ефективний захист самоблокувальних диференціалів та систем передач від зносу, який трапляється в режимах «високої швидкості/низького крутного моменту» і «низької швидкості/ високого крутного моменту».
- Спеціально розроблена формула оливи забезпечує контроль над утворенням іржі, корозійних явищ та спінювання, подовжуючи строк експлуатації техніки.
- Висока стабільність щодо термальних впливів та окислення запобігає утворенню шламу, підвищуючи ефективність роботи.
- За рахунок спеціальних присадок у формулі оливи мінімізується рівень шумів при роботі самоблокувальних диференціалів.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для застосування у мостах, самоблокувальних диференціалах (LS) та кінцевих передачах, які працюють в умовах високих ударних навантажень.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API GL-5
- ARVIN MERITOR AXLES
- DAF
- MAN 342 TYPE M1
- MB-APPROVAL 235.0
- MIL-L-2105D
- VOITH 3.339 /3.325
- VOLVO 97316 /97310
- ZF TE-ML 21C / 21A / 19B / 17B / 16E / 16D / 16C / 16B / 12C / 07A / 05C



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,901
В'язкість@40 °C, мм²/с	ASTM D 445	139,9
В'язкість@100 °C, мм²/с	ASTM D 445	14,4
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	100
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	214
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-30



80W-90

HYP MT 80W-90



Fullgear HYP MT 80W-90 - автомобiльна трансмiсiйна олива з неперевершеними робочими характеристиками, призначена для гiпоiдних мостiв, якi працюють в умовах екстремальних навантажень.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Висока несуча здатнiсть оливи забезпечує ефективний захист вiд зносу, який трапляється в режимах «високої швидкостi/низького крутного моменту» i «низької швидкостi/ високого крутного моменту».
- Висока стабiльнiсть щодо термальних впливiв та окислення запобiгає утворенню шламу, пiдвижуючи ефективнiсть роботи.
- Забезпечує найдовшi iнтервали заміни, рекомендованi оригiнальним виробником обладнання.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Пiдходить для застосування у гiпоiдних мостах, якi працюють в умовах екстремальних навантажень.
- Спецiально розроблена для гiпоiдної передачі HL-6 мостiв Mercedes-Benz.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API GL-5/MT-1
- ARVIN MERITOR 0-76-D
- MACK GO-J
- MAN 342 TYPE M3
- MB APPROVAL 235.2
- SAE J2360
- SCANIA STO 1:0
- ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B, 16C, 16D, 17D, 19B, 21A

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щiльнiсть @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,899
В'язкiсть@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	134,7
В'язкiсть@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	14,6
iндекс в'язкостi	ASTM D 2270	110
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	219
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-27

Гіпоїдна трансмісійна олива для техніки з великою вантажопідйомністю

fullgear

HYP EP MT 90



Fullgear HYP EP MT 90 - високоефективна трансмісійна олива для гіпоїдних передач, мостів і кінцевих передач, які працюють в екстремальних умовах експлуатації. Спеціальна формула оливи забезпечує ефективний захист від зносу навіть при високих навантаженнях.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Висока несуча здатність оливи знижує рівень зносу під впливом навантажень при високій швидкості та у режимах «висока швидкість/низький крутний момент» і «низька швидкість/високий крутний момент».
- Спеціально розроблена формула оливи забезпечує контроль над утворенням іржі, корозійних явищ та спінювання, сприяючи довгому строковій експлуатації.
- Висока стійкість до окислення і термальних впливів запобігає утворенню шламу, підвищуючи ефективність роботи.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у гіпоїдних передачах, мостах і кінцевих передачах, які працюють в умовах ударних навантажень та в екстремальних умовах експлуатації.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API GL-5
- DAF
- MB-APPROVAL 235.0
- MIL-L-2105 D
- VOITH 3.339/3.325
- VOLVO 97316/97310
- MAN 342 TYPE M1
- ZF TE-ML 21A/19B/17B/16C (ZF000503)

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,916
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	185,0
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	16,8
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	94
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	220
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-27



HYP PLUS 85W-140



Fullgear HYP Plus 85W-140 - автомобiльна трансмiсiйна олива, спецiально розроблена для мостiв i диференцiалiв вантажних автомобiлiв високої вантажопiдйомності, де потрібна вiдповiднiсть спецификацiям API GL-5/MT-1 та SAE J2360. Спецiальна формула оливи забезпечує ефективний захист вiд зносу в умовах високих швидкостей та високих навантажень.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Висока стiйкiсть до окислення i термальних впливiв запобiгає утворенню шламу, пiдвижуючи ефективнiсть роботи.
- Забезпечує ефективний захист навить у екстремальних умовах експлуатацiї, подовжуючи термiн служби передач.
- Сумiсна з матерiалами ущiльнень, запобiгає протiканням.
- Спецiально розроблена формула оливи забезпечує контроль над утворенням iржi, корозiйних явищ та спiнювання, сприяючи довгому строковi експлуатацiї.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Пiдходить для використання у мостах i диференцiалах високонавантаженої комерцiйної технiки, де потрібна вiдповiднiсть спецификацiям API GL-5/MT-1 та SAE J2360.

СПЕЦИФИКАЦIЇ / ДОПУСКИ

- API GL-5/MT-1
- MACK GO-J
- NATO O-226
- SCANIA STO 1:0
- SAE J2360

ТИПОВI ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щiльнiсть @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,908
В'язкiсть@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	336,7
В'язкiсть@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	25,2
iндекс в'язкостi	ASTM D 2270	97
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	218
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-18

Гіпоїдні трансмісійні оливи для високонавантажених транспортних засобів

fullgear

HYP EP SERIES



Fullgear HYP EP Series - високоефективні автомобільні трансмісійні оливи для систем гіпоїдних передач, диференціалів та мостів, що працюють в екстремальних умовах. Спеціальна формула оливи забезпечує відмінний захист від зносу.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Висока несуча здатність оливи забезпечує ефективний захист від зносу, який трапляється в режимах високих швидкостей під навантаженням, в умовах високої швидкості/низького крутного моменту і низької швидкості/ високого крутного моменту.
- Сумісні з матеріалами ущільнень, запобігають протіканням.
- Передова система присадок забезпечує контроль відтворення іржі, корозійних явищ та спінювання, подовжуючи строк експлуатації.
- Висока стійкість до окислення і термального впливу запобігає утворенню шламу, покращуючи ефективність роботи.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Застосовуються для систем гіпоїдних передач, диференціалів та мостів, що працюють в екстремальних умовах.
- Олива **Fullgear HYP EP 75W-90** може застосовуватись у механічних коробках передач, оснащених синхронізаторами, якщо це рекомендується виробником.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API GL-5/GL-4 (SAE 75W-90)
- API GL-5
- MIL-L-2105D

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SAE		75W-90	80W-90	85W-140
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,875	0,897	0,909
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	81,3	151,0	416,7
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	13,8	14,5	27,7
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	175	95	92
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	194	220	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-33	-30	-15



EP MT 80W



Fullgear EP MT 80W - високоефективна трансмісійна олива для трансмісій, мостів та кінцевих передач, які працюють в умовах екстремальних навантажень. Спеціальна формула оливи забезпечує ефективний захист від зносу в екстремальних умовах експлуатації.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує ефективний захист від зносу, який зазвичай трапляється в умовах високої швидкості/низького крутного моменту і низької швидкості/ високого крутного моменту.
- Спеціально розроблена формула оливи забезпечує контроль над утворенням іржі, корозійних явищ та спінювання, сприяючи довгому строковій експлуатації.
- Висока стійкість до окислення і термальних впливів запобігає утворенню шламу, підвищуючи ефективність.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для використання у трансмісіях, мостах і кінцевих передачах, які працюють в умовах екстремальних навантажень.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API GL-4
- MAN 341 TYPE E1/Z2
- ZF TE-ML 19C/19A/17A/16A/08/06L
- MB-APPROVAL 235.1

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,892
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	81,0
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	9,7
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	97
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	204
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-27

Трансмісійні оливи для високонавантажених трансмісій

fullgear

EP SERIES



Fullgear EP Series - високоефективні автомобільні трансмісійні оливи для трансмісій, диференціалів та мостів, які працюють в умовах середніх та екстремальних навантажень. Спеціальна формула олив забезпечує ефективний захист від зносу в екстремальних умовах експлуатації

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Висока несуча здатність олив забезпечує ефективний захист від зносу, який зазвичай трапляється в умовах високої швидкості/низького крутного моменту і низької швидкості/ високого крутного моменту.
- Висока стійкість до окислення і термальних впливів запобігає утворенню шламу, підвищуючи ефективність.
- Спеціально розроблена формула олив забезпечує контроль над утворенням іржі, корозійних явищ та спінювання, подовжуючи строк експлуатації техніки.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходять для використання у трансмісіях, диференціалах і мостах, що працюють в середніх та екстремальних умовах експлуатації.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API GL-4

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SAE		80W-90	85W-140
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,890	0,909
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	143,1	385,0
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	13,9	27,0
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	97	94
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	220	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-21	-9



SERIES



Fullgear Series - минеральні автомобільні трансмісійні оливи, спеціально розроблені для усіх типів передач, які працюють у нормальних умовах експлуатації. Оливи не містять EP-присадок, які передбачені для екстремальних умов експлуатації, отже підходять для використання у системах зубчастих передач, синхронізованих трансмісій та диференціалів, які не працюють в умовах високих навантажень.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечують ефективний захист від іржі та корозії.
- Завдяки контролю спінювання запобігають руйнуванню масляної плівки.



ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходять для використання у прямозубих циліндричних зубчастих передачах та в косозубих циліндричних передачах, які працюють у нормальних умовах експлуатації.
- Доцільне використання у системах зубчастих передач, синхронізованих трансмісіях і диференціалах, які не працюють в умовах високих навантажень.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- API GL-1

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SAE		90	140
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,897	0,903
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	187,6	375,5
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	17,0	26,7
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	95	95
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	235	260
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-15	-9

Багатофункціональні трансмісійні оливи для будівельної техніки

fullgear

CT SERIES



Fullgear CT Series - високоефективні трансмісійні оливи, розроблені для автоматичних трансмісій або трансмісій з автоматичним/механічним перемиканням швидкостей, кінцевих передач, вологого зчеплення та систем зчеплення будівельного обладнання, яке працює в екстремальних умовах. Розроблені для техніки провідних виробників, особливо для будівельного обладнання Caterpillar, що працює в екстремальних умовах експлуатації.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Висока несуча здатність олив забезпечує довгий строк експлуатації техніки, знижуючи знос у трансмісіях, кінцевих передачах і системах зчеплення.
- Сумісні з матеріалами, що застосовуються у системах гальм та зчеплення, зменшують вібрації та шуми, покращуючи робочі характеристики.
- Спеціальна формула олив забезпечує ефективний захист від зносу для гідравлічних насосів високого тиску.
- Висока стійкість до окислення і термального впливу забезпечує контроль над утворенням шламу, підвищуючи ефективність.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Призначені для автоматичних трансмісій або трансмісій з автоматичним/механічним перемиканням швидкостей (powershift), кінцевих передач, вологого зчеплення та систем зчеплення.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ALLISON C-4
- CAT TO-4
- KOMATSU KES 07.868.1
- ZF TE-ML 03C

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

SAE		10W	30	50
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,885	0,896	0,907
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	39,9	90,4	210,1
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	6,3	10,6	18,8
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	104	99	96
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	228	250	264
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-33	-30	-24



FD 10W-30



Fullgear FD 10W-30 - багатофункціональна трансмісійна олива для механічних або автоматичних трансмісій, систем гідравлічних, барабанних і вологих гальм, кінцевих передач та відбору потужності у будівельних машинах. Якісні базові оливи та антифрикційні присадки у її формуляції забезпечують високу ефективність роботи вузлів і агрегатів з передачі потужності.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує ефективний захист в режимах «висока швидкість/низький крутний момент» та «низька швидкість/високий крутний момент».
- Відмінні в'язкісно-температурні характеристики гарантують надійну роботу навіть в умовах низьких температур.
- Антифрикційні присадки у складі продукту забезпечують ефективну і безшумну роботу системи вологих гальм.
- Спеціальна формула оливи забезпечує довгий строк служби, запобігаючи корозії, ржавінню та спінюванню.
- Висока стійкість оливи до температурних впливів та окислення запобігає утворенню шламу і підвищує ефективність роботи.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Доцільно застосовувати у механічних трансмісіях, гідравлічних, барабанних і вологих гальмівних системах, кінцевих передачах та для відбору потужності у будівельних машинах.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ALLISON C-4
- API GL-4
- CAT TO-2
- CNH MAT 3525/3505
- VCE WB 101
- ZF TE-ML 21F/17E/06K/05F/03E

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,878
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	58,6
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	9,7
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	152
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	224
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-36

Якісний вибір для автоматичної трансмісії вашого автомобіля

Орет ATF - серія олив для автоматичних трансмісій.

Завдяки наявності високотехнологічних присадок оливи забезпечують неперевершений захист та задовольняють вимоги провідних виробників трансмісій на самому високому рівні.



ATF

Високоєфективна синтетична рідина класу Super High Performance для автоматичних трансмісій

ХО



ATF ХО - синтетична рідина для автоматичних трансмісій, що базується на застосуванні базових олів і присадок, виготовлених за спеціальною технологією. Вона спеціально розроблена для нового покоління автоматичних трансмісій легкових, легких комерційних та вантажних автомобілів. Використання ATF ХО забезпечує максимальні міжсервісні інтервали, безперебійну експлуатацію та плавне перемикання передач.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує ефективний захист від зношування навіть в умовах дуже низьких температур і високих навантажень, подовжуючи термін експлуатації автоматичної трансмісії та знижуючи витрати на техобслуговування.
- Мінімізує тертя та розсіює тепло, оптимізуючи температурний режим, що забезпечує безперебійну роботу у широкому діапазоні робочих температур.
- Відмінна стійкість до окислення та зсуву забезпечує надійну роботу упродовж довгих міжсервісних інтервалів.
- Забезпечує відмінну роботу в умовах низьких і дуже високих температур.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Рекомендується до застосування в автоматичних трансмісіях легкових, легких комерційних та вантажних автомобілів нового покоління.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ALLISON C-4
- ALLISON TES-295
- GM DEXRON IIIH
- FORD MERCOR
- MAN 339 TYPE V1/V2/Z1/Z2
- MB-APPROVAL 236.9
- ZF TE-ML 20B / 17C / 16L / 14B / 04D / 03D
- VOITH H55.6336.xx
- VOLVO 97341

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колір		червоний
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,847
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	31,9
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	6,9
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	185
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	204
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-51

Високоєфективна рідина класу Ultra High Performance для автоматичних трансмісій

ATF

DX III

ATF DX III - високоєфективна рідина для АКПП, що базується на застосуванні присадок, виготовлених за спеціальною технологією. Відповідає технічним вимогам специфікацій Dexron III G та Ford Mercon провідних автовиробників. ATF DX III забезпечує безперебійну та бездоганну роботу трансмісійних систем з автоматичним контролем навіть при найтяжчих умовах експлуатації.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Подовжує термін експлуатації автоматичних трансмісій.
- Мінімізує тертя та оптимізує температурний режим, що забезпечує безперебійну роботу у широкому діапазоні робочих температур.
- Задовольняє вимоги автовиробників завдяки відмінним характеристикам передачі потужності.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Застосовується в автоматичних трансмісіях і системах гідропідсилювача керма легкового та комерційного транспорту, де вимагається відповідність специфікаціям GM Dexron III G та Ford Mercon.
- Підходить для використання у гідравлічних системах, де виробником передбачено використання рідини для автоматичних трансмісій.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ALLISON C-4
- FORD MERCON
- GM DEXRON III G
- GM TYPE A SUFFIX A
- MAN 339 TYPE V1/Z1
- MB-APPROVAL 236.5 / 236.1
- VOITH H55.6335.xx
- VOLVO 97341
- ZF TE-ML 21L / 17C / 14A / 11B / 09 / 05L / 04D / 03D / 02F



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колір		червоний
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,857
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	35,4
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	7,3
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	177
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	218
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-54



ATF

Високоєфективна рідина для автоматичних трансмісій

DX II



ATF DX II - рідина для АКПП, яка була виготовлена згідно технічних вимог провідних світових виробників транспортних засобів. Відповідає технічній специфікації GM Dexron II. Забезпечує безперебійну та бездоганну роботу АКПП. Висока в'язкісно-температурна характеристика рідини забезпечує швидку циркуляцію при низьких температурах та міцність захисної плівки під час високих температур, демонструючи стовідсоткові результати роботи.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Подовження терміну експлуатації автоматичної трансмісії завдяки антикорозійним, протизносним та антиокислювальним присадкам та високоякісної базової оливи у формуляції.
- Мінімізує тертя та оптимізує температурний режим, що забезпечує безперебійну роботу у широкому діапазоні робочих температур.
- Забезпечує неперевершене змащення шляхом формування оптимального шару захисної плівки, що запобігає зношенню механізму АКПП.

ЗАСТОСУВАННЯ

- АКПП легкового та комерційного транспорту.
- Інші гідравлічні системи де використання рідини для АКПП передбачено виробником транспортного засобу.



СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ALLISON C-4
- FORD MERCON
- GM DEXRON IID
- GM TYPE A SUFFIX A
- MAN 339 TYPE V1/Z1
- MB-APPROVAL 236.1
- VOITH H55.6335.xx
- VOLVO 97341
- ZF TE-ML 17C / 14B / 14A / 11B / 09 / 04D / 03D / 02F

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колір		червоний
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,867
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	36,2
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	7,2
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	169
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	206
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-51

Пропозиція для забезпечення максимальної ефективності роботи вашого автомобіля

Компанія, окрім мастильних матеріалів, пропонує додаткові рішення для задоволення вимог власників транспортних засобів щодо охолоджувальних та гальмівних рідин.



SPECIAL



Antifreeze Special - концентрований охолоджувач на основі етиленгліколю. До продукту входить пакет антикорозійних присадок, який містить солі органічних кислот, і силікатні сполуки. Забезпечує надійний захист від замерзання та корозії для двигунів легкових та вантажних автомобілів, автобусів, що виготовлені зі сплаву алюмінія і заліза. Не містить нітритів, амінів і фосфатів.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Antifreeze Special змішується лише з охолоджувачами для двигунів, які містять силікат. Змішування з антифризами, виготовленими на основі Технологій з застосуванням Органічних Кислот, не допускається.
- Перед застосуванням потребує розведення. Співвідношення антифризу в суміші повинно складати не менше, ніж 33% та не більше, ніж 67%.
- Для розведення не можна використовувати дуже жорстку воду, морську воду та стічну воду.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для застосування в системах охолодження пасажирських транспортних засобів, легких і важких комерційних автомобілів, сільськогосподарського та будівельного обладнання в будь-яку пору року.
- Особливо рекомендується до використання в системах охолодження двигунів, виготовлених зі сплаву алюмінія і заліза.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ASTM D 4985/3306
- AFNOR NF R 15-601
- BMW N 600 69.0
- BS 6580:1992
- JENBACHER TA-Nr. 1000-0201
- LIEBHERR TLV 035/23009 A
- MAN 324 TYPE NF
- DEUTZ TR-0199-99-1115
- MB-APPROVAL 325.0
- MTU MTL 5048
- OPEL/GM B 040 0240
- ÖNORM V 5123
- PORSCHE 968/944/928/924
- SAE J1034
- VW TL 774-C

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Типові характеристики		Бірюзовий
Колір		Бірюзовий
Щільність при 20°C, г/мл	ASTM D 4052	1,22
Температура застигання, °C	ASTM D 1177	
%50 Antifreeze Special +%50 Води		-38
%33 Antifreeze Special +%67 Води		-18
Температура кипіння, °C	ASTM D 1120	> 165
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	> 120
pH	ASTM D 1287	7,2
Резерв лужності, мл	ASTM D 1121	14,0

Всесезонний антифриз подовженого терміну служби

antifreeze

EXTENDED LIFE

Extended Life Antifreeze - концентрована охолоджувальна рідина подовженого строку експлуатації на основі етиленгліколю. Не містить амінів, нітритів, фосфатів і силікатів. Продукт розроблено із застосуванням технології органічних кислот (OAT). Extended Life Antifreeze забезпечує ефективний захист від корозії у двигунах, виготовлених за сучасними технологіями зі сплавів алюмінію.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Не містить амінів, нітритів, фосфатів і силікатів та не шкодить доквілю.
- Порівняно з традиційними антифризами має подовжені міжсервісні інтервали
- Органічні інгібітори забезпечують ефективний захист від корозії для усіх агрегатів системи охолодження.
- Продукт сумісний з усіма агрегатами та ущільнюючими елементами системи охолодження.
- Змішувати з традиційними антифризами не рекомендується, оскільки це нейтралізує робочі показники продукту.
- Перед застосуванням потребує розведення з водою. Співвідношення антифризу в суміші повинно складати не менше, ніж 33% та не більше, ніж 67%. Для розведення не можна використовувати дуже жорстку воду, морську вод, солону воду та стічні води.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для застосування в системах охолодження пасажирських транспортних засобів, легких і важких комерційних автомобілів, сільськогосподарського та будівельного обладнання в будь-яку пору року.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- ASTM D 3306
- CUMMINS (ISBe двигуни)
- DEUTZ TR-0199-99-1115
- GM 6277M
- JOHN DEERE
- MAN 324 TYPE SNF
- MB-APPROVAL 325.3
- MWM 0199-99-2091
- MTU/WARTSILA/WAUKESHA
- KOBELCO/KOMATSU/LIEBHERR
- RENAULT TYPE D
- VOLVO
- VW TL 774-F
- FORD WSS-M97B44-D
- DAF 74002



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колір	Помаранчевий	
Щільність при 20°C, г/мл	ASTM D 4052	1,113
Температура застигання, °C	ASTM D 1177	
%50 Extended Life Antifreeze +%50 Води		-38
%33 Extended Life Antifreeze +%67 Води		-18
Температура кипіння, °C	ASTM D 1120	> 160
Температура спалаху, °C		> 120
pH	ASTM D 1287	8,6
Резерв лужності, мл	ASTM D 1121	5,9



SUPER



Super Antifreeze - високоякісна охолоджувальна рідина на основі етиленгліколю, формула якої включає спеціальні присадки для систем охолодження усіх бензинових і дизельних двигунів. Завдяки спеціальним присадкам у своєму складі продукт запобігає замерзанню води у радіаторах в умовах холодного клімату і не допускає закипання води в радіаторі.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Сумісний з усіма деталями системи охолодження та ущільнюючими матеріалами.
- Захищає систему охолодження від окислення і корозії.
- Запобігає явищам електролізу, сприяючи подовженню строку служби системи охолодження і ефективності її роботи.
- Перед застосуванням потребує розведення з водою. Співвідношення антифризу в суміші повинно складати не менше, ніж 33% та не більше, ніж 67%. Для розведення не можна використовувати дуже жорстку воду, морську воду та стічну воду.



ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходить для застосування в системах охолодження пасажирських транспортних засобів, легких і важких комерційних автомобілів, сільськогосподарського та будівельного обладнання в будь-яку пору року.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- BS 6580:1992
- TS 3582

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колір		Блакитний
Щільність при 20°C, г/мл	ASTM D 4052	1,120
Температура застигання, °C	ASTM D 1177	
%50 Opet Super Antifreeze +%50 Води		-37
%33 Opet Super Antifreeze +%67 Води		-17
Температура кипіння, °C	ASTM D 1120	163
pH (%50 Водяна Суміш)	ASTM D 1287	8,6

hbf

Високоєфективна гідравлічна гальмівна рідина

DOT 4

НВF DOT 4 - синтетична високоєфективна гідравлічна гальмівна рідина на основі поліетиленгліколю, гліколевого ефіру та з застосуванням спеціальних присадок. Забезпечує ефективну роботу гальм навіть в умовах високих температур під впливом тертя у гальмівній системі.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Висока точка кипіння рідини забезпечує безпечну роботу гальм і передачу потужності навіть в умовах високих температур у результаті тертя у гальмівній системі.
- Антикорозійні та антиокислювальні присадки надають максимальний захист гальмівній системі, подовжуючи термін служби її деталей та системи в цілому.
- Сумісна з матеріалами ущільнень, запобігає протіканням.
- Змішується з іншими гідравлічними гальмівними рідинами еквівалентного класу якості.



ЗАСТОСУВАННЯ

- Застосовується у гідравлічних гальмівних системах транспортних засобів.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- FMVSS 116 DOT 4
- ISO 4925
- SAE J 1704/1703

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колір		Світло-жовтий
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	1,065
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	2,3
Температура кипіння (сух.),°C	ASTM D 1120	255
pH	ASTM D 1287	8,5

Високоєфективна гідравлічна гальмівна рідина

hbf

DOT 3

НBF DOT 3 - високоєфективна синтетична

гідравлічна гальмівна рідина, виготовлена на основі поліетиленгліколю, ефіру поліетиленгліколю та з застосуванням технології спеціальних присадок.

Задовольняє усі вимоги щодо гальмівної рідини навіть в умовах високих температур під впливом тертя у гальмівній системі.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Висока точка кипіння рідини забезпечує безпечну роботу гальм і передачу потужності навіть в умовах високих температур у результаті тертя у гальмівній системі.
- Антикорозійні та антиокислювальні присадки створюють для гальмівної системи максимальний захист, подовжуючи термін служби її деталей.
- Сумісна з матеріалами ущільнень, запобігає протіканням.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Застосовується у гідравлічних гальмівних системах транспортних засобів.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- FMVSS 116 DOT 3
- ISO 4925
- SAE J 1703

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

		Зелений
Колір		Зелений
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	1,061
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	2
Температура кипіння (сух.),°C	ASTM D 1120	251
pH	ASTM D 1287	10,9



Оливи для гідравлічних систем за будь-яких умов експлуатації

Dura - серія гідравлічних олів, спеціально розроблених для безпечного використання в гідравлічних системах за будь-яких умов експлуатації.

Завдяки комбінації високоякісних базових олів та спеціально підібраних пакетів присадок забезпечується надійна робота гідравлічних систем, а також підвищення ефективності за рахунок запобігання утворенню зносу, окислення, піни, корозії та іржі.



T SERIES



Opet Dura T Series - високоефективні оливи для гідравлічних систем, що підходять для використання у широкому діапазоні температур. Завдяки спеціальному пакету присадок, що входять до їх складу, можуть використовуватись у різних типах будівельного обладнання і гідравлічних системах навіть в умовах дуже високого тиску. Забезпечують відмінний захист гідравлічних систем в екстремальних умовах експлуатації.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Завдяки своєму високому індексу в'язкості продукти забезпечують відмінний захист усіх типів будівельного обладнання та гідравлічних систем при роботі в широкому діапазоні температур.
- Забезпечують відмінний захист від окислення, ржавіння та спінювання.
- Подовжують термін експлуатації гідравлічної системи.
- Високі деемульгуючі та фільтраційні характеристики продуктів роблять їх доцільними для використання в гідравлічних системах, що працюють у специфічних умовах.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Рекомендуються до застосування для усіх типів будівельного обладнання та гідравлічних систем.

СПЕЦИФІКАЦІЇ

- AFNOR NFE 48-691/48-690
- BOSCH REXROTH
- DENISON HF-2/HF-1/HF-0
- DIN 51524 PART 3 (HVLP)
- EATON VICKERS I-286-S/M-2950-S
- JCMAS HK
- MAG *P-68
- SAE MS1004
- U.S.STEEL 136/127

ДОПУСКИ

- MAG* P-70/P-69

*MAG P-70 стосується оливи класу ISO VG 46.
*MAG P-69 стосується оливи класу ISO VG 68.



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG		15	32	46	68	100
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,848	0,874	0,877	0,881	0,882
В'язкість @40°C, мм ² /с	ASTM D 445	15,0	32,0	46,0	68,0	100,0
В'язкість @100°C, мм ² /с	ASTM D 445	3,9	6,6	8,6	11,0	14,3
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	171	150	154	154	137
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	171	195	220	236	240
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-45	-42	-39	-36	-30

Оливи для гідравлічних систем

dura

SERIES

Dura Series - високоефективні оливи для гідравлічних систем, склад яких базується на застосуванні високоякісних базових олив і спеціально розробленого пакету присадок. Запобігають зносу, ржавінню, окисленню, корозії, утворенню додаткових відкладень за будь-яких умов експлуатації, забезпечуючи безпроблемну роботу.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Спеціальний пакет присадок забезпечує ефективний захист від окислення, зносу, ржавіння та спінювання.
- Легко відокремлюються від води.
- Забезпечують безпроблемну роботу гідравлічних систем завдяки своїм неперевершеним фільтраційним властивостям.
- Підтримують робочі характеристики та подовжують інтервали заміни оливи для всіх типів гідравлічних систем навіть в умовах високого тиску.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Рекомендуються до застосування для усіх типів будівельного обладнання та гідравлічних систем.

СПЕЦИФІКАЦІЇ

- AFNOR NFE 48-691/48-690
- BOSCH REXROTH
- DIN 51524 PART 2 (HLP)
- EATON VICKERS I-286-S/M-2950-S
- GM LS-2
- JCMAS HK
- SAE MS1004
- U.S.STEEL 136/127

ДОПУСКИ

- MAG* P-70/P-69/P-68
- Denison** HF-2/HF-1/HF-0

*P-68 стосується олив класу ISO VG 32, P-70 стосується олив класу ISO VG 46, а P-69 стосується олив класу ISO VG 68.

** HF-0, HF-1, HF-2 стосується олив класу ISO VG 32, 46 та 68.



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
ISO VG		32	46	68	100
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,874	0,879	0,885	0,889
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	32,0	46,0	68,0	100,0
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	5,5	6,8	8,7	11,1
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	100	100	100	95
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	195	210	220	230
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-27	-24	-24	-21



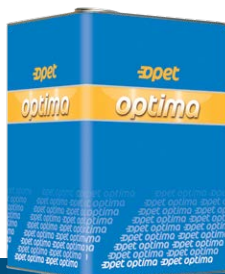
Висока продуктивність, ефективний захист та чистота зубчатих передач закритих систем вашого підприємства.

Opet Optima - редукторні оливи, розроблені для ефективної роботи зубчатих передач закритих промислових систем, які працюють в важких умовах. Забезпечують чистоту системи, запобігаючи утворенню корозії та осаду.

Завдяки своїй формулі, до складу якої входять якісні базові оливи та спеціально розроблений пакет присадок, вони підвищують ефективність роботи зубчатих колес та підшипників, забезпечуючи ефективний захист та високу продуктивність.



SERIES



Optima Series -високоєфективні індустріальні оливи, розроблені для закритих зубчастих передач редукторів, які працюють в екстремальних умовах експлуатації. До складу оливи входять якісні базові оливи та спеціально розроблений пакет присадок.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Спеціальні EP-присадки (EP – аббревіатура, що означає екстремальний тиск) у складі оливи забезпечують ефективний захист індустріальних редукторів, які працюють в умовах високих навантажень.
- Високоякісна формуляція оливи забезпечує хорошу здатність до деемульгування.
- Оливи контролюють процеси утворення шламу і відкладень, підтримуючи чистоту системи.
- Забезпечують відмінний рівень захисту від зносу, іржі та корозії, підвищуючи ефективність роботи зубчастих шестерен та підшипників.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Підходять для застосування у закритих редукторах, які працюють в екстремальних умовах експлуатації.

СПЕЦИФІКАЦІЇ / ДОПУСКИ

- AGMA 9005-E02
- AIST 224
- DIN 51517 PART 3

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ISO VG		68	100	150	220	320	460	680
Щільність @15°C, г/мл	ASTM D 4052	0,886	0,890	0,890	0,900	0,900	0,909	0,907
В'язкість@40 °C, мм ² /с	ASTM D 445	68,0	100,0	150,0	220,0	320,0	460,0	680,0
В'язкість@100 °C, мм ² /с	ASTM D 445	8,7	11,3	14,5	18,4	24,0	29,3	45,4
Індекс в'язкості	ASTM D 2270	99	98	95	92	95	91	113
Температура спалаху, °C	ASTM D 92	236	250	250	260	255	270	270
Температура застигання, °C	ASTM D 97	-24	-24	-24	-24	-14	-12	-10
Машина тертя Тіпкеп, фунтів	ASTM D 2782	85	95	95	95	95	95	95
Тест на 4-х кульковій машині, зусилля зварювання, кг	ASTM D 2783	≥250	≥250	≥250	≥250	≥250	≥250	≥250

Автомобільні мастила для використання у будь-яких умовах

Орет Arga - мастила, спеціально розроблені для забезпечення надійної роботи деталей вашого автомобіля та запобігання корозії, тим самим знижують витрати на подальше обслуговування.

Завдяки високотехнологічним присадкам та базовим оливам вони підтримують свою механічну стабільність та забезпечують максимальну ефективність та захист для систем, що працюють в умовах високого тиску, підвищених температур, вібраційних та ударних навантажень.

Високоєфективне консистентне мастило для високонавантажених автомобілів

COMPLEX 2



Arga Complex 2 - розроблено на основі високоякісних базових олів та антиокислювальних, антикорозійних, протизношувальних (AW) присадок, а також присадок, що захищають від іржі та впливу екстремального тиску (EP). Комплекс літєвого мила робить це мастило доцільним для використання в умовах широкого діапазону температур та підвищених температур. Притаманна йому висока механічна стабільність покращує роботу мастила при вібрації підшипників та подовжує міжсервісні інтервали.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Відмінно працює в умовах високих температур.
- Висока механічна стабільність.
- Спеціальні присадки від впливу екстремального тиску забезпечують відмінну роботу в умовах високих навантажень.
- Забезпечує відмінний захист від окислення, іржі та корозії.
- Висока стійкість до вимивання водою.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Особливо рекомендується до використання в умовах, що вимагають найвищих показників продуктивності, подовжених міжсервісних інтервалів та при роботі в умовах високих навантажень.

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Колір		Блакитний
Класифікація DIN	DIN 51502	KP 2 KN-30
Класифікація ISO	ISO 6743-9	L-XCDEB-2
Пенетрація після перемішування, 0.1 мм (25°C, 60 циклів)	ASTM D 217	265-295
В'язкість базової оливи при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	210,0
В'язкість базової оливи при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	18,0
Температура краплепадіння, °C	ASTM D 566	>260
Робоча температура, °C		
Постійна		-30 до 140
Миттєва		max 220
Тест на 4-х кульковій машині, зусилля зварювання, Н	ASTM D 2596	2800
Тест на 4-х кульковій машині (1ч/400Н), пляма зношування, мм	ASTM D 2266	0,7
Тест на машині тертя Тімкена, фунтів	ASTM D 2509	55
Відділення оливи при 168 год/40°C	IP 121	%2
Окислювальна стабільність 100 год/100°C, кПа	ASTM D 942	14
Поперечна стійкість при 50 год/80°C	ASTM D 1831 мод	+70
Корозія міді при 24год/100°C	ASTM D 4048	1a
Стійкість до води	DIN 51807/1	1-90
Вимивання водою при 1 год/80°C	ASTM D 1264	%4
Тип мила	Літєвий комплекс	

Високоєфективне консистентне мастило з твердими домішками для високонавантажених автомобілів

arga

SUPER EPX 2

Arga Super EPX 2 - це відмінне багатофункціональне автомобільне мастило на літєвій основі, яке містить дисульфід молібдену (MoS₂). Має високу несучу здатність та забезпечує відмінний захист від зносу завдяки спеціальній EP-присадці (EP – Екстремальний Тиск). Продукт забезпечує неперевершений рівень роботи агрегатів навіть в умовах високих навантажень завдяки своїй характеристиці високої герметичності, стійкості до вимивання водою та високій стабільності щодо окислення. Рекомендується застосовувати для змащування карданного валу, підшипників ковзання та інших рухомих агрегатів машин, які працюють в умовах низьких швидкостей і високих ударних і вібраційних навантажень, з метою подовження інтервалів повторного змащування.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечує відмінний захист в умовах вібраційних і ударних навантажень.
- Висока стійкість до вимивання водою та дії пари забезпечує подовжені міжсервісні інтервали, що заощаджує кошти на придбання мастила.
- Забезпечує відмінний захист від іржі та корозії, подовжуючи строк служби обладнання.

ЗАСТОСУВАННЯ

• Доцільно використовувати для техніки, що працює в умовах низьких швидкостей, високих ударних навантажень – будівельне обладнання, важкі і легкі комерційні транспортні засоби, легкові автомобілі. Рекомендується використовувати для загального змащування будівельного обладнання.



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

NLGI	2	
Колір	Чорний	
Тип мила	Літієве	
Класифікація DIN	DIN 51502	KPF 2K-30
Класифікація ISO	ISO 6743-9	L-XCCEB-2
Пенетрація після перемішування, 0,1 мм (25°C, 60 циклів)	ASTM D 217	265-295
В'язкість базової оливи при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	180,0
В'язкість базової оливи при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	16,0
Температура краплепадіння, °C	ASTM D 566	>190
Робоча температура, °C		-30 до 130
Тест на 4-х кульковій машині, зусилля зварювання, Н	ASTM D 2596	>3200

Напіврідке автомобільне мастило для вузлів та агрегатів, що працюють в умовах екстремального тиску

SUPER EP 00



Arga Super EP 00 - це напіврідке автомобільне мастило на основі літєвого мила, яке використовується в підшипниках кочення і ковзання, системах централізованого змащування та для умов експлуатації при високих навантаженнях у температурних режимах до 120°C.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Спеціальні EP-присадки (EP – Екстремальний Тиск) забезпечують неперевершений рівень роботи агрегатів в умовах високих навантажень.
- Висока стійкість до вимивання водою забезпечує подовжені міжсервісні інтервали.
- Спеціально розроблені протизносні та антикорозійні присадки забезпечують відмінний захист від іржі, корозії та зносу.
- Забезпечує легку прокачуваність в умовах холодної погоди.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Доцільно використовувати для підшипників кочення і підшипників ковзання, систем централізованого змащування та для умов експлуатації при високих навантаженнях у температурних режимах до 120°C.

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

NLGI		00
Колір		Світло-коричневий
Тип мила		Літєве
Класифікація DIN	DIN 51502	KP 00 K-30
Класифікація ISO	ISO 6743-9	L-ХССЕВ-00
Пенетрація після перемішування, 0,1 мм (25°C, 60 циклів)	ASTM D 217	400-430
В'язкість базової оливи при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	220,0
В'язкість базової оливи при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	19,0
Температура краплепадіння, °C	ASTM D 566	>170
Робоча температура, °C		-30 до 120
Тест на 4-х кульковій машині, зусилля зварювання, Н	ASTM D 2596	>2400

Багатофункціональні автомобільні мастила для експлуатації в умовах екстремального тиску

arga

SUPER EP SERIES

Arga Super EP Series - серія автомобільних мастил на основі літію, що створені за допомогою якісних базових олив та спеціально розроблених присадок. Мастила цієї серії забезпечують неперевершений захист від зносу, іржі та корозії завдяки відповідним протизносним та антикорозійним присадкам, що входять до їх складу. Призначені для систем, які працюють в умовах високих навантажень.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Спеціальні EP-присадки у складі мастил забезпечують неперевершені робочі характеристики систем, які працюють в умовах вібрації і високих навантажень.
- Сійкі до вимивання водою і забезпечують довші міжсервісні інтервали.
- Забезпечують неперевершений захист від зносу, іржі та корозії завдяки відповідним протизносним та антикорозійним присадкам, що входять до їх складу.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Рекомендується для використання у підшипниках кочення у вузлах і агрегатах автомобілів для умов з діапазоном робочих температур від -20°C до 120°C.



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ					
NLGI		0	1	2	3
Колір		Світло-коричневий	Світло-коричневий	Світло-коричневий	Світло-коричневий
Тип мила		Літієве	Літієве	Літієве	Літієве
Класифікація DIN	DIN 51502	KP 0 K-30	KP 1 K-30	KP 2 K-30	KP 3 K-20
Класифікація ISO	ISO 6743-9	L-XCCEB-0	L-XCCEB-1	L-XCCEB-2	L-XBCEB-3
Пенетрація після перемішування, 0.1 мм (25°C, 60 циклів)	ASTM D 217	355-385	310-340	265-295	220-250
В'язкість базової оливи при 40°C, мм ² /с при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	220,0 19,0	220,0 19,0	220,0 19,0	180,0 16,0
Температура краплепадіння, °C	ASTM D 566	>185	>190	>190	>190
Робоча температура, °C		-30 до 120	-30 до 120	-30 до 120	-20 до 120
Відділення оливи, % (168h, 40°C)	ASTM D 6184	<5	<4	<4	<3
Тест на 4-х кульковій машині, зусилля зварювання, Н	ASTM D 2596	>2500	>2600	>2600	>2600

Автомобільні консистентні мастила загального призначення

B SERIES



Arga B Series - серія високоефективних мастил на основі літію, що призначені для кулькових вальниць (підшипників), які працюють в умовах середніх/високих швидкостей, та для цілей загального використання в автомобілях. Завдяки своїм антикорозійним і протизносним присадкам серія забезпечує хороший захист від іржі, корозії та зносу.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Забезпечують надійну роботу вузлів і агрегатів в усіх умовах, окрім умов екстремального тиску (ET).
- Забезпечують легке прокачування в умовах холодної погоди.
- Захищають від іржі, корозії та зносу.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Рекомендуються для загального використання в автомобілях для умов з діапазоном робочих температур від -20°C до 120°C.

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
NLGI		2	3
Колір		Світло-коричневий	Світло-коричневий
Тип мила		Літієве	Літієве
Класифікація DIN	DIN 51502	K 2 K-20	K 3 K-20
Класифікація ISO	ISO 6743-9	L-XBCEA 2	L-XBCEA-3
Пенетрація після перемішування, 0,1 мм (25°C, 60 циклів)	ASTM D217	265-295	220-250
В'язкість базової оливи при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	100,0	100,0
В'язкість базової оливи при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	11,0	11,0
Температура краплепадіння, °C	ASTM D566	>190	>190
Робоча температура, °C		-20 до 120	-20 до 120
Тест на 4-х кульковій машині, зусилля зварювання, Н	ASTM D 2596	>2500	>2500

Водостійке автомобільне мастило загального призначення

arga

CHASSIS GREASE

Arga Chassis Grease - це багатофункціональне мастило зеленого кольору, виготовлене на основі якісних базових олив, кальцієвого мила та компонентів, які покращують когезію (зчеплення).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Відмінна стійкість проти вимивання водою завдяки компонентам у складі, які покращують когезію (зчеплення).
- Волокниста і водостійка структура мастила забезпечує активний захист від зносу та корозії.

ЗАСТОСУВАННЯ

- Рекомендується для використання у простих вальницьках (підшипниках), які працюють при низьких швидкостях, та в автомобільних шасі для умов з діапазоном робочих температур до 70°C.



ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ТИПОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
NLGI		3
Колір		Темно-зелений
Тип мила		Кальцієве
Класифікація DIN	DIN 51502	К 3 К-20
Класифікація ISO	ISO 6743-9	L-XBCEA-3
Пенетрація після перемішування, 0.1 мм (25°C, 60 циклів)	ASTM D217	220-250
Температура краплепадіння, °C	ASTM D566	>100
Робоча температура, °C		70 max

ДЛЯ ЗАМЕТОК



opet.ua
opetoil.com.ua

моторні оливи для легкових авто
редукторні ол
спеціа
моторні оливи для легкових авто
оливи для вантажних а
моторні оливи для